



Il Direttore del Servizio Gestione Nord

Determinazione n°1018 del 01/10/2020

**Oggetto: LAVORI URGENTI RIPRISTINO CONDIZIONI SICUREZZA ACQUEDOTTO COGHINAS I (3B.C06) ATTRAVERSAMENTO SUPERIORE AL KM 64+941 LINEA FERROVIARIA CHILIVANI PORTO TORRES;**  
**Affidamento diretto ai sensi dell'Art. 36, C. 2, lettera A) del D.lgs. n. 50/2016**  
**Importo: € 5.000,00 + IVA**  
**DITTA: On Technology S.r.l.**  
**CIG: Z3A2E8FDC9**  
**AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA**  
**RUP: Geom. Sebastiano Sau**

**VISTA** la L.R. 06.12.2006 n° 19 che ha trasformato l'Ente Autonomo del Flumendosa in Ente acque della Sardegna;

**VISTO** lo Statuto dell'Ente acque della Sardegna approvato con Decreto del Presidente della Regione n. 67 del 15.06.2015;

**VISTA** la L.R. 13.11.1998 n° 31 che disciplina l'organizzazione degli uffici della Regione e del relativo personale;

**VISTA** la L. R. 2.08.2006 n° 11 in materia di programmazione, bilancio e contabilità della Regione Sardegna;

**VISTO** il D.Lgs. n. 118/2011, corretto e integrato dal D.Lgs. n. 126/2014, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi;

**VISTA** la deliberazione della Giunta Regionale n. 26/5 del 21.05.2020 avente ad oggetto il nulla osta all'immediata esecutività della deliberazione del Commissario straordinario n. 16 del 21 aprile 2020 concernente "Approvazione Bilancio di Previsione Finanziario 2020-2022 e Bilancio di previsione di Cassa 2020";

**VISTA** la deliberazione dell'Amministratore Unico n. 49 del 20.09.2019 con la quale le funzioni di Direzione del Servizio Gestione Nord sono state conferite al dirigente in comando presso l'Ente ing. Fernando Mura a decorrere dal 01.11.2019 prorogato al 1 gennaio 2020;

**Premesso che:**

- con nota prot. RFI-DPR\_DTP\_CAVA0011\PI\2020\0001371 del 25.09.2020 RFI Rete Ferroviaria Italiana SpA, segnalava un'evoluzione preoccupante dello stato di degrado dell'attraversamento superiore al km 64+941 dell'acquedotto Coghinas I (3B.C06), e richiedeva di intervenire urgentemente sull'attraversamento in questione al fine di scongiurare pericoli per la circolazione ferroviaria e per le maestranze che operano a ridosso dei binari;
- a seguito di sopralluogo, è stata riscontrata la necessità di procedere urgentemente alla demolizione corticale di ogni parte in distacco della struttura in c.a. che potrebbero creare pericoli per la circolazione ferroviaria e per il personale addetto alle relative manutenzioni;

**Ritenuto che:**

- stante la situazione di possibile pregiudizio della pubblica e privata incolumità, risultava necessario intervenire con urgenza per la messa in sicurezza dell'opera;
- data l'urgenza è stata contattata la ditta locale On Technology S.r.l. di Porto Torres, che dispone delle attrezzature e mezzi idonei per poter eseguire i lavori urgenti di messa in sicurezza e quindi ha la struttura e la capacità tecnica organizzativa per svolgere i lavori in oggetto secondo la tempistica richiesta;
- L'importo dei lavori, sulla base delle risultanze del sopralluogo, delle condizioni di esecuzione e del prezzo delle lavorazioni necessarie è stato stimato complessivamente in € 5.000,00 + IVA;
- Il Direttore del Servizio Gestione Nord in data 29.09.2020, ha autorizzato la spesa e l'affidamento dell'esecuzione dei lavori ad una ditta locale che, stante l'urgenza, assicuri la disponibilità alla immediata esecuzione dei lavori;

**Atteso che:**

- la ditta On Technology Srl – (P.I. 12308471007) – con sede operativa in Z.I. c.p. 28 Via F.lli Vivaldi n. 24 a Porto Torres (SS), si è dichiarata disponibile alla immediata esecuzione dei lavori indicati in premessa;
- che la ditta, ha accettato di eseguire, senza eccezione alcuna, i “lavori urgenti per il ripristino delle condizioni di sicurezza sull’acquedotto Coghinas I (3B.C06) – attraversamento superiore al km 64+941 della linea ferroviaria Chilivani – Porto Torres” per l’importo complessivo netto di € 5.000,00 + IVA da contabilizzare a misura;

**Constatato che:**

- sussistono le condizioni di somma urgenza, di cui all’art. 163 del D.lgs. 18.04.2016 n. 50 per procedere all’affidamento diretto, ai sensi dell’Art. 36 comma 2 lettera a) dello stesso D.lgs., dei lavori in oggetto alla ditta On Technology S.r.l. – (P.I. 12308471007) – via Cola di Rienzo, 180 – Roma, con sede operativa in Z.I. c.p. 28 Via F.lli Vivaldi n. 24 a Porto Torres (SS);
- che le relative spese pari a € 6.100,00 possono essere imputate per € 5.000,00 sul capitolo SC20.1627/2020 (Spese manutenzione straordinaria infrastrutture idrauliche (da RAS) e € 1.100,00 sul capitolo SC25.1627 (IVA manutenzione straordinaria infrastrutture idrauliche da RAS), CDR 00.00.01.19;

**Vista**

- la disponibilità sui Capitoli di Bilancio 2020 su cui imputare l’impegno di spesa

**DETERMINA**

1. di affidare alla Ditta On Technology S.r.l. – (P.I. 12308471007) – via Cola di Rienzo, 212 – 00192 Roma, l’esecuzione dei “lavori urgenti per il ripristino delle condizioni di sicurezza sull’acquedotto Coghinas I (3B.C06) – attraversamento superiore al km 64+941 della linea ferroviaria Chilivani – Porto Torres”, per l’importo complessivo di € 6.100,00.
2. di impegnare la somma complessiva di € 6.100,00, di cui € 5.000,00 sul capitolo SC20.16.27/20 (Spese manutenzione straordinaria infrastrutture idrauliche (da RAS) e € 1.100,00 sul capitolo SC25.1627 (IVA manutenzione straordinaria infrastrutture idrauliche da RAS), CDR 00.00.01.19;
3. di nominare il Geom. Sebastiano Sau e il P.I. Roberto Filippo Demartis rispettivamente Responsabile del Procedimento e Direttore dei Lavori;
4. di dare atto che i lavori hanno avuto inizio in data 30.09.2020;

*“La presente determinazione, è da inserire nell’elenco da pubblicarsi ai sensi dell’art. 23 del D.lgs. n° 33/2013”*

*La presente determinazione, non rientrando nella categoria degli atti sottoposti a controllo preventivo, di cui all’art. 3 L.R. n. 14/95, è immediatamente esecutiva.*

Il Direttore del Servizio

Fernando Mura

Copia Conforme per uso amministrativo

Data, \_\_\_\_\_

Il Funzionario

\_\_\_\_\_