



Ente Acque della Sardegna  
Ente Abbas de Sardigna



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**Ente Acque della Sardegna  
Servizio Dighe**

**Lavori di adeguamento della diga di Monte Crispu.**

**SERVIZIO DI VERIFICA  
DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA**

**Allegato B.1: DETERMINAZIONE DEI  
CORRISPETTIVI**

Servizio Dighe  
Il Direttore  
*Ing. Antonio Loche*

Il RUP  
*Ing. Mauro Piras*



## PREMESSA

Con il presente documento viene determinato il corrispettivo da porre a base di gara nelle procedure di affidamento di contratti pubblici dei servizi relativi all'architettura ed all'ingegneria di cui all'art.46 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Il corrispettivo, costituito dal compenso e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione delle prestazioni professionali relative ai predetti servizi ed applicando i seguenti parametri generali per la determinazione del compenso (come previsto dal DM 17/06/2016):

- a. parametro «**V**», dato dal costo delle singole categorie componenti l'opera;
- b. parametro «**G**», relativo alla complessità della prestazione;
- c. parametro «**Q**», relativo alla specificità della prestazione;
- d. parametro base «**P**», che si applica al costo economico delle singole categorie componenti l'opera.

Il compenso «**CP**», con riferimento ai parametri indicati, è determinato dalla sommatoria dei prodotti tra il costo delle singole categorie componenti l'opera «**V**», il parametro «**G**» corrispondente al grado di complessità delle prestazioni, il parametro «**Q**» corrispondente alla specificità della prestazione distinto in base alle singole categorie componenti l'opera e il parametro base «**P**», secondo l'espressione che segue:

$$CP = \sum(V \times G \times Q \times P)$$

L'importo delle spese e degli oneri accessori è calcolato in maniera forfettaria; per opere di importo fino a € 1.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 25% del compenso; per opere di importo pari o superiore a € 25.000.000,00 è determinato in misura non superiore al 10% del compenso; per opere di importo intermedio in misura massima percentuale determinata per interpolazione lineare.



## QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA

OGGETTO DEI SERVIZI RELATIVI ALL'ARCHITETTURA E ALL'INGEGNERIA:

**DIGA DI MONTE CRISPU - Adeguamento scarico di fondo, interventi di risanamento diga e casa di guardia**

| CATEGORIE D'OPERA               | ID. OPERE |   | Grado Complessità <<G>> | Costo Categorie(€) <<V>> | Parametri Base <<P>>   |
|---------------------------------|-----------|---|-------------------------|--------------------------|------------------------|
|                                 | Codice    | Descrizione   |                         |                          |                        |
| STRUTTURE                       | S.05      | <i>Dighe, Conche, Elevatori, Opere di ritenuta e di difesa, rilevati, colmate. Gallerie, Opere sotterranee e subacquee, Fondazioni speciali.<br/>Note: CORPO DIGA AVANDIGA E VERSANTE</i> | 1,05                    | 3.193.880,82             | 5,50191<br>48100%      |
| EDILIZIA                        | E.20      | <i>Interventi di manutenzione straordinaria, ristrutturazione, riqualificazione, su edifici e manufatti esistenti<br/>Note: CASA DI GUARDIA E CAMERE MANOVRA E GALLERIA</i>               | 0,95                    | 732.402,50               | 7,50920<br>59600%      |
| INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | V.01      | <i>Interventi di manutenzione su viabilità ordinaria<br/>Note: STRADA ACCESSO DIGA</i>  | 0,40                    | 164.758,59               | 11,1895<br>638500<br>% |

Costo complessivo dell'opera : **4.091.041,91 €**

Percentuale forfettaria spese : **23,07%**

## FASI PRESTAZIONALI PREVISTE

### PROGETTAZIONE

b.II) Progettazione Definitiva

b.III) Progettazione Esecutiva



## SINGOLE PRESTAZIONI PREVISTE

Qui di seguito vengono riportate le Fasi prestazionali previste per ogni diversa Categoria d'Opera con la distinta analitica delle singole prestazioni e con i relativi Parametri <<Q>> di incidenza, desunti dalla tavola Z-2 allegata alla vigente normativa.

### EDILIZIA – E.20

#### b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA

| Codice  | Descrizione singole prestazioni                       | Par. <<Q>> |
|---------|---|------------|
| QbII.27 | Supporto RUP: verifica della progettazione definitiva | 0,1300     |

#### b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA

| Codice   | Descrizione singole prestazioni                                | Par. <<Q>> |
|----------|--|------------|
| QbIII.09 | Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva | 0,1300     |

### STRUTTURE – S.05

#### b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA

| Codice  | Descrizione singole prestazioni                       | Par. <<Q>> |
|---------|---|------------|
| QbII.27 | Supporto RUP: verifica della progettazione definitiva | 0,1300     |

#### b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA

| Codice   | Descrizione singole prestazioni                                | Par. <<Q>> |
|----------|--|------------|
| QbIII.09 | Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva | 0,1300     |

### INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' – V.01

#### b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA

| Codice  | Descrizione singole prestazioni                       | Par. <<Q>> |
|---------|---|------------|
| QbII.27 | Supporto RUP: verifica della progettazione definitiva | 0,1300     |

#### b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA

| Codice   | Descrizione singole prestazioni                                | Par. <<Q>> |
|----------|--|------------|
| QbIII.09 | Supporto al RUP: per la verifica della progettazione esecutiva | 0,1300     |

**DETERMINAZIONE CORRISPETTIVI**

Importi espressi in Euro

| <b>b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA</b> |                                 |                         |                             |                                  |                                      |                          |               |
|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------|
| ID. Opere                             | CATEGORIE D'OPERA               | COSTI Singole Categorie | Codici prestazioni affidate | Sommatorie Parametri Prestazioni | Compensi <<CP>>                      | Spese ed Oneri accessori | Corrispettivi |
|                                       |                                 | <<V>>                   | <<Qi>>                      | $\Sigma(Q_i)$                    | $V \cdot G \cdot P \cdot \Sigma Q_i$ | K=23,16%<br>S=CP*K       |               |
| S.05                                  | STRUTTURE                       | 3.193.880,82            | QbII.27                     | 0,1300                           | 23.986,41                            | 5.533,21                 | 29.519,62     |
| E.20                                  | EDILIZIA                        | 732.402,50              | QbII.27                     | 0,1300                           | 6.792,21                             | 1.566,83                 | 8.359,04      |
| V.01                                  | INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | 164.758,59              | QbII.27                     | 0,1300                           | 958,66                               | 221,14                   | 1.179,80      |

| <b>b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA</b> |                                 |                         |                             |                                  |                                      |                          |               |
|---------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------|
| ID. Opere                             | CATEGORIE D'OPERA               | COSTI Singole Categorie | Codici prestazioni affidate | Sommatorie Parametri Prestazioni | Compensi <<CP>>                      | Spese ed Oneri accessori | Corrispettivi |
|                                       |                                 | <<V>>                   | <<Qi>>                      | $\Sigma(Q_i)$                    | $V \cdot G \cdot P \cdot \Sigma Q_i$ | K=23,16%<br>S=CP*K       |               |
| S.05                                  | STRUTTURE                       | 3.193.880,82            | QbIII.09                    | 0,1300                           | 23.986,41                            | 5.533,21                 | 29.519,62     |
| E.20                                  | EDILIZIA                        | 732.402,50              | QbIII.09                    | 0,1300                           | 6.792,21                             | 1.566,83                 | 8.359,04      |
| V.01                                  | INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' | 164.758,59              | QbIII.09                    | 0,1300                           | 958,66                               | 221,14                   | 1.179,80      |

| <b>RIEPILOGO</b>                                 |                    |
|--|--------------------|
| FASI PRESTAZIONALI                               | Corrispettivi CP+S |
| b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA                   | 39.058,46          |
| b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA                   | 39.058,46          |
| <b>AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO €</b> | <b>78.116,92</b>   |