



REPUBBLICA ITALIANA DB 0877486

TARGA

BA721KB

Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

N° ADDESSIVICA UFFICIO PROVINCIALE DI CABLIARI  
VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30/4/1992 N. 285 VISTO ESITO VISITA E PROVA (ART. 75)  
SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
DI FABBRICAZIONE NAZ DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
PROPRIO

ENTE AUTONOMO DEL FLUMENDOSA

-CA-VIA MAMELI 88

RES. CABLIARI

CLASSE/VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
FABBRICA/TIPO- IVECO 40E10W  
OMOLOGAZ- 0M81659E8T01E \*  
TELAIO-ZCFD4079205181791

ANNO IMMATRICOLAZIONE 98

CABLIARI

01/10/98

p. IL DIRETTORE



Mod. MC 804 F

2

N° ADDESSIVICA 0877486

CARROZZERIA K5

TELAIO DIETRO LA CARINA

TARGA

BA721KB

CASSONE CON GRU APPLICATA SULL

MOTORE		DIMENSIONI			MASSE (Kg)		NORMALI		ECCEZIONALI (5)	
tipo	SOFTIM 140.23	lunghezza	16,020	m	tara (1)	16,020	3090			
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	2,000	m	portata (2)	2,000	960			
cilindrata cm <sup>3</sup>	2300	ass	2	n.	complessiva	2300	4050			
pot. max kW	32	distanza interassi	13,200	mm	rimorchiabile (3)					
		pot. fiscale CV	43		max autotreno					
					su ralla					
					max su gancio o ralla					
TRASMISSIONE		NUMERO POSTI			FRENI					
tipo cambio	MEC	anteriori	3							
		max	007							
		sa sedere max								
		di servizio								

Z.50.116C (116/114L)

PNEUMATICI

SILENZIATORE

Vel. max eff. km/h

Avanzamento ralla mm

dB controllo usati (4)

n° giri/min.

2700

96/110 CE

LE DIRETTIVE 96/20 CE

DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 08/10/98  
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
1974 - ART. 30 PUNTO B (ESENTE).

INCHIEVO

REG. 10/10/98  
PUBBLICAZIONE

N°A028819CA081098

TARGA

BA721KE

STRADA (M. 30/4/88 N. 387).  
MASSA MAX ASSI: 1'1850 KG-2'2500 KG.  
SERVOSI: TIPO TRM15 R=46,7MM/G:ZF7952  
R=47,4 MM/G. - RAP. PONTE 1/5,22.  
PNEUMATICI AMMESSI SOLO MARCATI CEE  
O ECE. - CON CATALIZZATORE  
L'AUTOVEICOLO RISPETTA LE NORME D.M.  
16-6-83, E' IDONEO PERTANTO AD ESSERE  
ALLESTITO ANCHE COME AUTOCARAVAN.  
CARROZZERIA: CABINATO CABINA PROFONDA  
IL VEICOLO PUO' ESSERE IMMATRICOLATO  
SOLO A NOME DI ENTI PUBBL. O AZIENDE.

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.  
DATA 31/08/98 (05L1076874)

6 N°A028819CA081098

TARGA

BA721KE

SVOLGENTI ATTIVITA' DI PUBBLICO INTERESSE, NEL CASO DI TRASF. DI PROP.  
L'EFFICACIA DELLA C.D.C. DECADE A TUTTI GLI EFFETTI, IL RILASCIO DI UNA  
NUOVA C.D.C. E' SUBORDINATO ALL'ACCRETAMENTO, DA PARTE DELL'U.P. M.C.T.C.  
COMPETENTE, DEL POSSESSO DEI REQUISITI DEL NUOVO INTESTATARIO (CIRC.N.

M.O. N. 05L1076874 VISITA E PROVA AI SENSI ART. 75 CDS  
DEL 31/08/98 VEICOLO MUNITO DI GRU FASSI F30A.21  
MATR. 3022 E' FATTO OBBLIGO AZIONARE  
I PIEDI STABILIZZATORI PRIMA DI USARE  
RE LA GRU, MONTAGGIO CARROZZERIA  
FUTURCAR CONTRADDISTINTA DAL N. 217/  
96.

19

19

IPZS - S.N. TT 956

BA 721KB CA/000/T15  
REVISIONE DEL 17/04/2001  
ESITO  
REGOLARE

CA0000ED20L

IPZS - P.V. TT 956

BA 721KB CA/000/T14  
REVISIONE DEL 30/05/2003  
ESITO  
REGOLARE

CA0001BH73V

IPZS - P.V. TT 956

BA 721KB CA/000/EST  
REVISIONE DEL 20/12/2005  
ESITO  
REGOLARE

CA0001BQ4B

IPZS - S.N. TT 956

BA 721KB CA/000/ECT  
REVISIONE DEL 03/06/2002  
ESITO  
REGOLARE

CA0001DEECL

IPZS - P.V. TT 956

BA 721KB CA/000/ECT  
REVISIONE DEL 17/04/2001  
ESITO  
REGOLARE

CA0001HT91G

BA 721KB CA/000/HI 2  
REVISIONE DEL 13/03/2003  
ESITO  
REGOLARE

CA0001BX269

IPZS - TT 956

BA 721KB CA/000/HM9  
REVISIONE DEL 20/06/2014  
ESITO  
REGOLARE

CA0001CQM5Z

IPZS - TT 956

BA 721KB CA/000/HM9  
REVISIONE DEL 03/06/2014  
ESITO  
RIPETERE  
MOTIVI 03

CA0001CQH6G

IPZS - TT 956

BA 721KB CA/000/ECT  
REVISIONE DEL 21/04/2009  
ESITO  
REGOLARE

CA0001CBV1G

IPZS - P.V. TT 956

BA 721KB CA/000/ECT  
REVISIONE DEL 01/07/2010  
ESITO  
REGOLARE

CA0001CF80G

BA 721KB CA/000/T14  
REVISIONE DEL 19/09/2012  
ESITO  
REGOLARE

CA0001CLQ4R

REVISIONI  
(Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)