

Al fine di gestire le interferenze con la viabilità locale e di limitare comunque il traffico veicolare si intende procedere come di seguito indicato:

- i lavori verranno suddivisi per tratti individuati possibilmente tra 2 ponti che saranno preclusi al traffico veicolare esterno mediante recinzione e/o barriere e segnalati con la cartellonistica adeguata. Sarà possibile il traffico veicolare necessario per l'accesso agli insediamenti produttivi insistenti nell'area. Tale traffico sarà gestito da un addetto dell'impresa esecutrice dei lavori che potrà, all'occasione, creare un varco nella recinzione e seguire l'attraversamento del tratto in cui sono presenti gli operai e assicurarsi che i mezzi procedano ad una velocità adeguata (passo d'uomo).

In questa tavola è visualizzato lo schema tipo per quanto riguarda la chiusura del tratto di strada interessato dalle lavorazioni.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
Assessoradu de sos traballus pùblicos
Assessorato dei lavori pubblici
Ente acque della Sardegna
Servizio Prevenzione e Sicurezza



"d.4/L132 Interventi di messa in sicurezza delle opere del sistema idrico multisettoriale regionale (SIMR) ai sensi del D.Lgs. 81/2008 "

d.4.2.2 Interventi di messa in sicurezza delle opere di competenza del Servizio Gestione Nord dell'Enas

REALIZZAZIONE DI ALCUNI TRATTI DI RECINZIONE LUNGO LE SPONDE DEL CANALE ADDUTTORE SINISTRA TIRSO (2C.C1) FINALIZZATA ALL'ADEGUAMENTO PER LA SICUREZZA DI ESERCIZIO AI SENSI DEL D. LGS. 81/2008

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

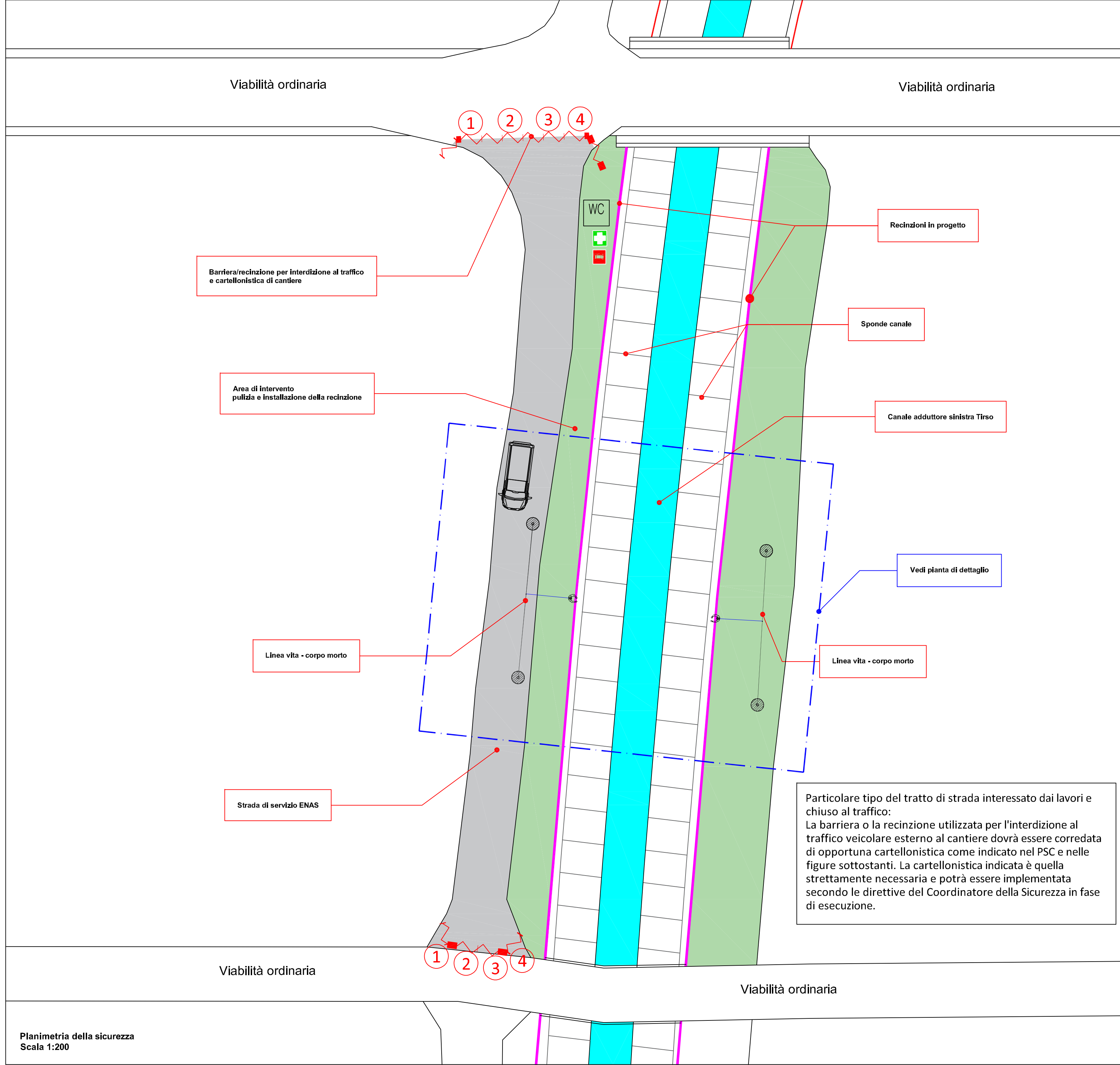
Piano di Sicurezza e Coordinamento Planimetria del Cantiere Operativo	Allegato	B.6.5
	Scala:	

Redatto dal Servizio Prevenzione e Sicurezza

Progettista: Ing. Gianfranco Fadda - ENAS	Responsabile del Procedimento: Dott. Mariano Pudda
Collaboratori: Ing. Giorgio Ortu - ENAS Dott.ssa. Micol Vascellari - ENAS Ing. Sara Frongia - ENAS Geom. Roberto Salis - ENAS Ing. Giuseppe Iuculano Ing. Marco Ficus	

Il Direttore del Servizio Prevenzione e Sicurezza Dott. Mariano Pudda	Il Direttore Generale Ing. Franco Ollargiu
---	--

Marzo 2019



LEGENDA

Cartellonistica di cantiere:

- ① Cartello dei lavori
- ② Lavori in corso/divieto di transito
- ③ Vietato l'accesso ai non addetti ai lavori
- ④ Veicoli a passo d'uomo
- + Cassetta di pronto soccorso
- f Estintore
- Delimitazione di zone di lavoro effettuata tramite la chiusura al traffico locale del tratto di strada interessata dai lavori. Tale tipologia di recinzione può essere costituita con il posizionamento di barriere stradali simili a quelle indicate nella figura sottostante. La tipologia di recinzione/barriera deve essere tale da poter essere rimossa dagli addetti ai lavori in caso si renda necessario il passaggio dei veicoli esterni al cantiere (vedi prescrizioni psc)

COMUNE DI _____ PROV. DI _____

LAVORI DI _____ DEL _____

PROGETTO N. _____

PROGETTISTA _____

COMITENTE _____

DIRETTORE DEI LAVORI _____

DIREZIONE CANTIERE _____

ASISTENTE TECNICO _____

RESPONSABILE S.M. SICUREZZA _____

COORDINATORE S.M. PROTEZIONE _____

COORDINATORE DEI LAVORI _____

CALCOLATORE STATICO _____

COLLAUDATORE IN CORSO D'OPERA _____

IMPRESA DI COSTRUZIONE _____

SUBAPPALTI _____

IMPIANTO ELETTRICO _____

IMPIANTO IDRAULICO _____

IMPIANTO GAS METANO _____

N° PRESENTI DI IMPR. E LAV. AUT. SUL CANTIERE _____

IMPORTO LAVORI _____

INDIZIO LAVORI _____

TIME LAVORI _____

LI BERNER

② STRADA CHIUSA

③ VIETATO L'INGRESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI

④ VEICOLI A PASSO D'UOMO 32/16

Sopra:
Barriera stradale prefabbricata in acciaio zincato
Portatile e facilmente rimovibile.
Possono essere predisposte per l'installazione dei cartelli di cantiere

