

REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Assessoradu de sos traballos pùblicos
Assessorato dei lavori pubblici

Ente acque della Sardegna
Servizio Prevenzione e Sicurezza

APPROVATO con
Determinazione SOI-LLPP RAS
n. 263 Prot. n. 4378 del 28/01/2025

05.02 PSC_LLPP_SIMR 002

**Interventi di messa in sicurezza di competenza del
Servizio Gestione Sud dell'Enas**

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA AI SENSI DEL D.LGS.
81/2008 PRESSO LA TRAVERSA MONASTIR (7B.T2), IL CANALE
RIPARTITORE EST OVEST (7B.C3) E IL CANALE RIPARTITORE
SUD OVEST - 1° TRONCO (7B.C4)**

PROGETTO ESECUTIVO

PLANIMETRIA DEL CANTIERE
Canale Sud Ovest e Canale Est Ovest

Allegato

B.6.5

Scala:

Redatto dal Servizio Prevenzione e Sicurezza

Progettista:

Ing. Gianfranco Fadda - ENAS

RUP:

Ing. Antonio Cucca - ENAS

Collaboratori:

Ing. Giorgio Ortu - ENAS

Ing. Giuseppe Iuculano

Ing. Marco Figus

**Il Direttore del
Servizio Prevenzione e Sicurezza**
Ing. Antonio Cucca

Il Direttore Generale
Ing. Giuliano Patteri

Ottobre 2024

Recinzione in progetto:
da installare a sulla sponda del canale (Es. Tipo B)

Area di intervento
Area da spianare e ripulire dalla vegetazione
prima di installare la recinzione

Pista di servizio ENAS:
Strada sterrata e spesso da rispianare

SPONDE CANALE RIPARTITORE

CANALE RIPARTITORE

Recinzione in progetto:
da installare a ridosso del bordo della sponda del canale (Es. Tipo A)

Area di intervento
Area da spianare e ripulire dalla vegetazione
prima di installare la recinzione

Strada di servizio ENAS:
Strada sterrata o bitumata

SISTEMI DI ANCORAGGIO:
Sistema di ancoraggio a corpo morto - CLASSE E

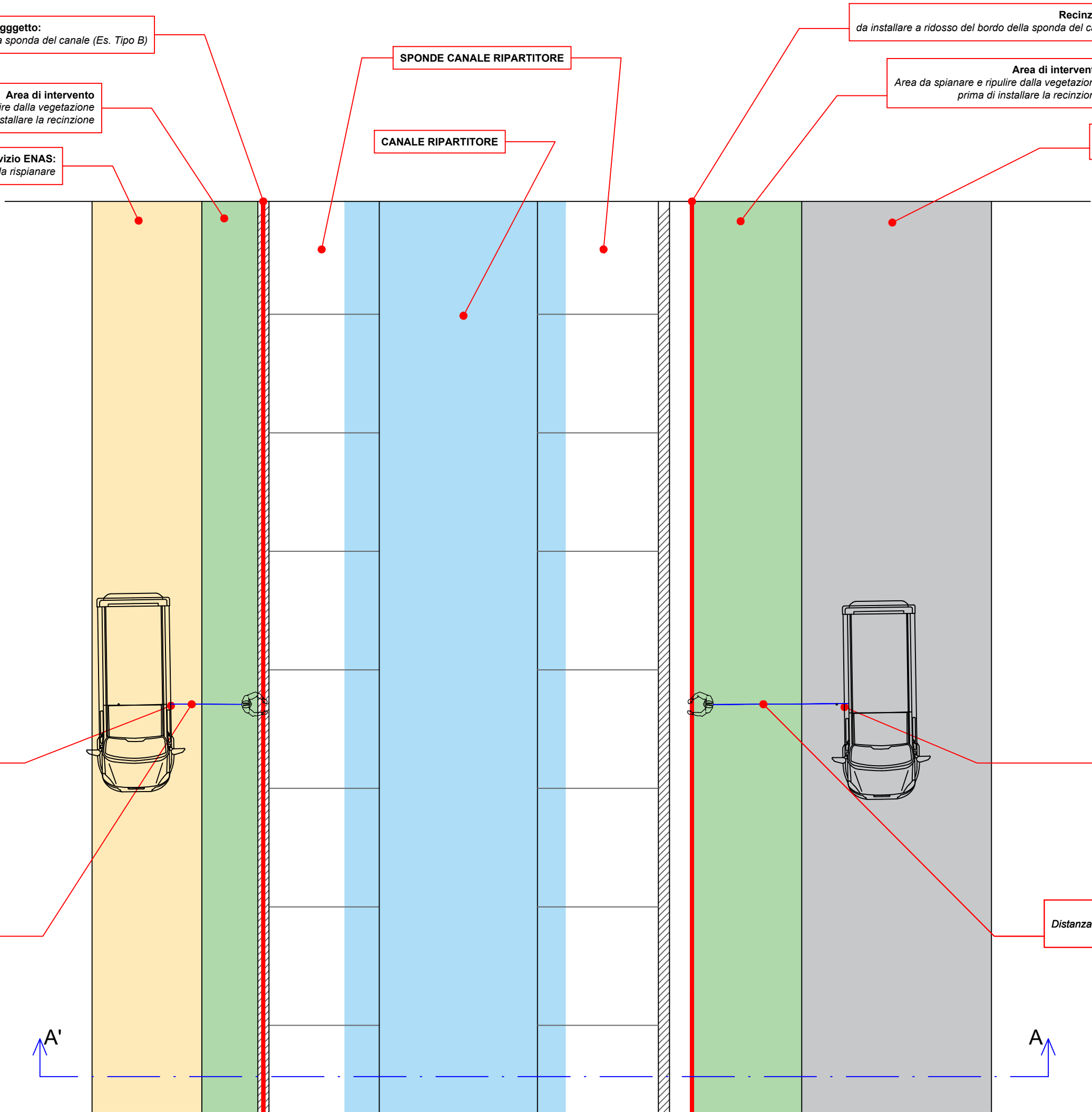
Cordino di trattenuta:
Distanza massima regolabile in base alla distanza
dal bordo canale

SISTEMI DI ANCORAGGIO:
Sistema di ancoraggio a corpo morto - CLASSE B

Cordino di trattenuta:
Distanza massima regolabile in base alla distanza
dal bordo canale

A'


A





LEGENDA

Cartellonistica di cantiere:

- ① Cartello dei lavori
- ② Lavori in corso/divieto di transito
- ③ Vietato l'accesso ai non addetti ai lavori
- ④ Veicoli a passo d'uomo

 Cassetta di pronto soccorso

 Estintore

 Delimitazione di zone di lavoro effettuata tramite la chiusura al traffico locale del tratto di strada interessata dai lavori. Tale tipologia di recinzione può essere costituita con il posizionamento di barriere stradali simili a quelle indicate nella figura sottostante. La tipologia di recinzione/barriera deve essere tale da poter essere rimossa dagli addetti ai lavori in caso si renda necessario il passaggio dei veicoli esterni al cantiere (vedi prescrizioni psc)

①

COMUNE DI _____ PROV. DI _____	
LAVORI DI _____	DEL _____
CONCESSIONE N. _____	PROPRIETARIO _____
PROGETTISTA _____	COMMITTENTE _____
DIRETTORE DEI LAVORI _____	DIREZIONE CANTIERE _____
ASSISTENTE TECNICO _____	RESPONSABILE della SICUREZZA _____
COORDINATORE della PROGETTAZIONE _____	COORDINATORE DEI LAVORI _____
CALCOLATORE STATICO _____	COLLAUDATORE IN CORSO D'OPERA _____
IMPRESA DI COSTRUZIONE _____	SUBAPPALTI _____
IMPIANTO ELETTRICO _____	IMPIANTO IDRAULICO _____
IMPIANTO GAS METANO _____	N° PRESUNTO DI LAVORATORI SUL CANTIERE _____
N° PREVISTO DI IMPR. E LAV. AUT. SUL CANTIERE _____	IMPORTO LAVORI _____
INIZIO LAVORI _____	FINE LAVORI _____

BERNER



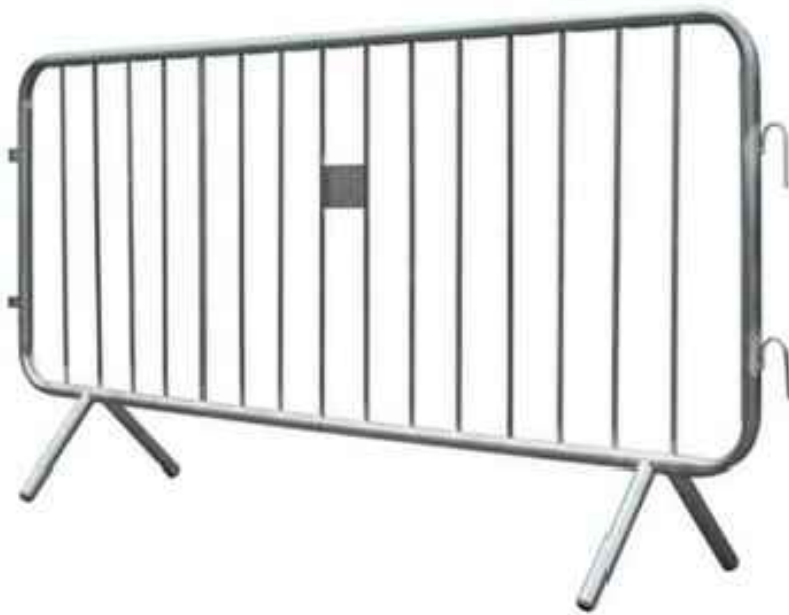
②



③

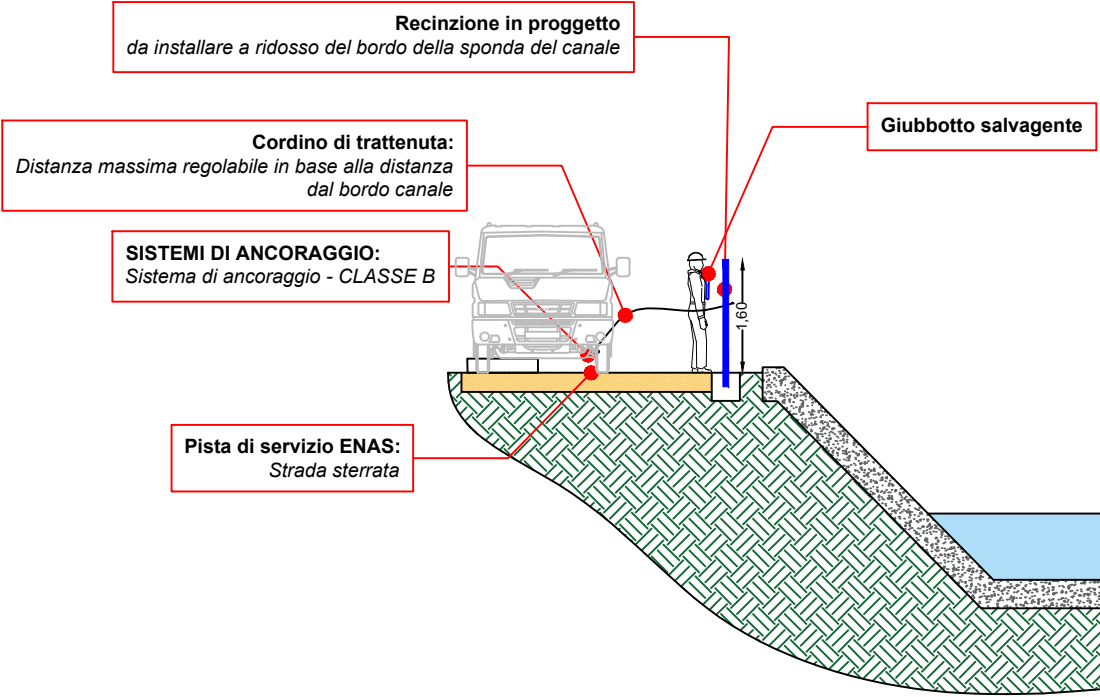


④



Sopra:
Barriera stradale prefabbricata in acciaio zincato
Portatile e facilmente rimovibile.
Possono essere predisposte per l'installazione dei cartelli di cantiere

Area di lavoro su pista di servizio ENAS



Area di lavoro su strada di servizio ENAS

