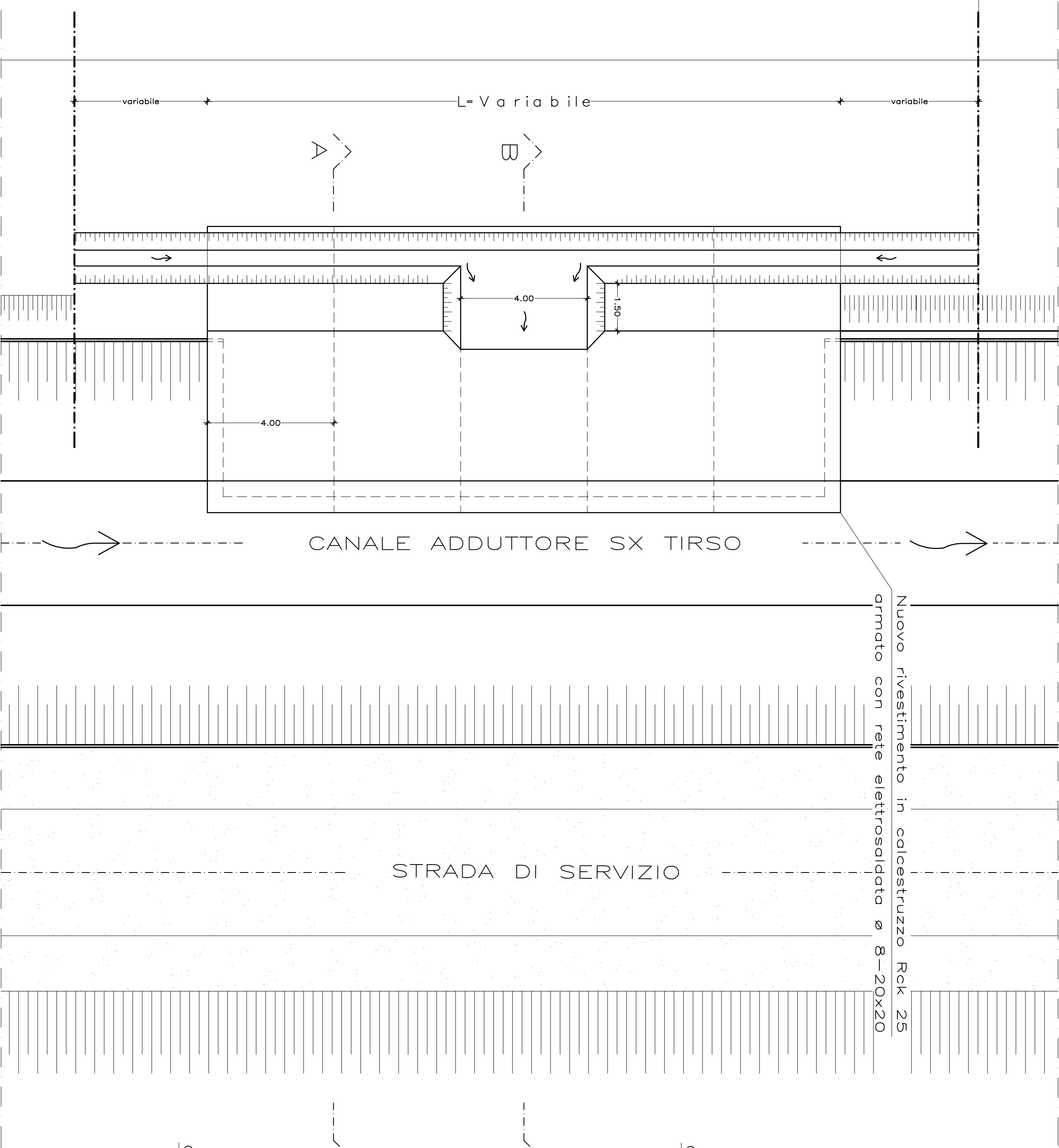
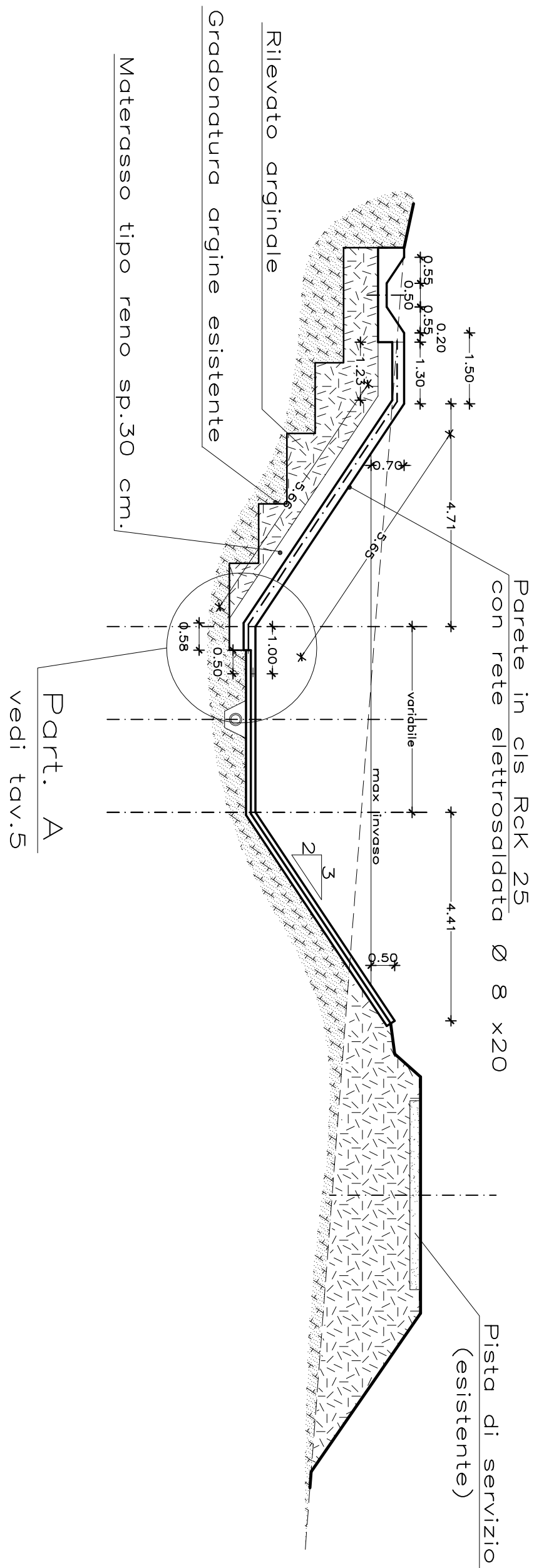


Planimetria tipo con sfioro

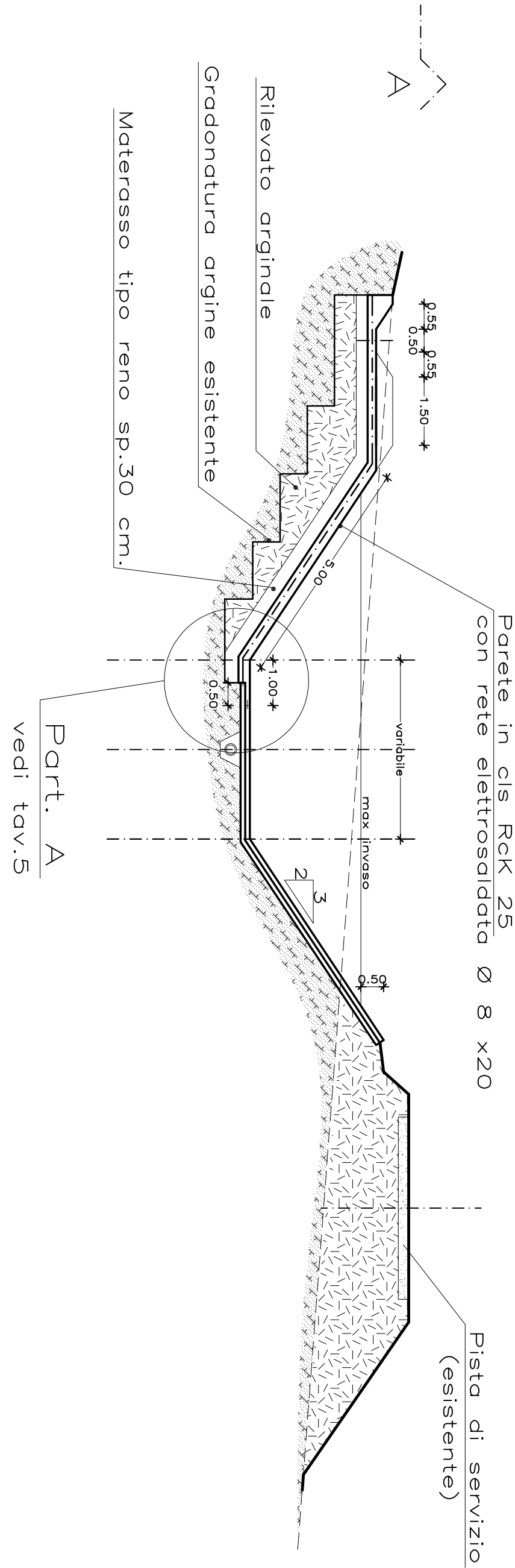
Scala 1:100



Sezione A-A
Scala 1:100

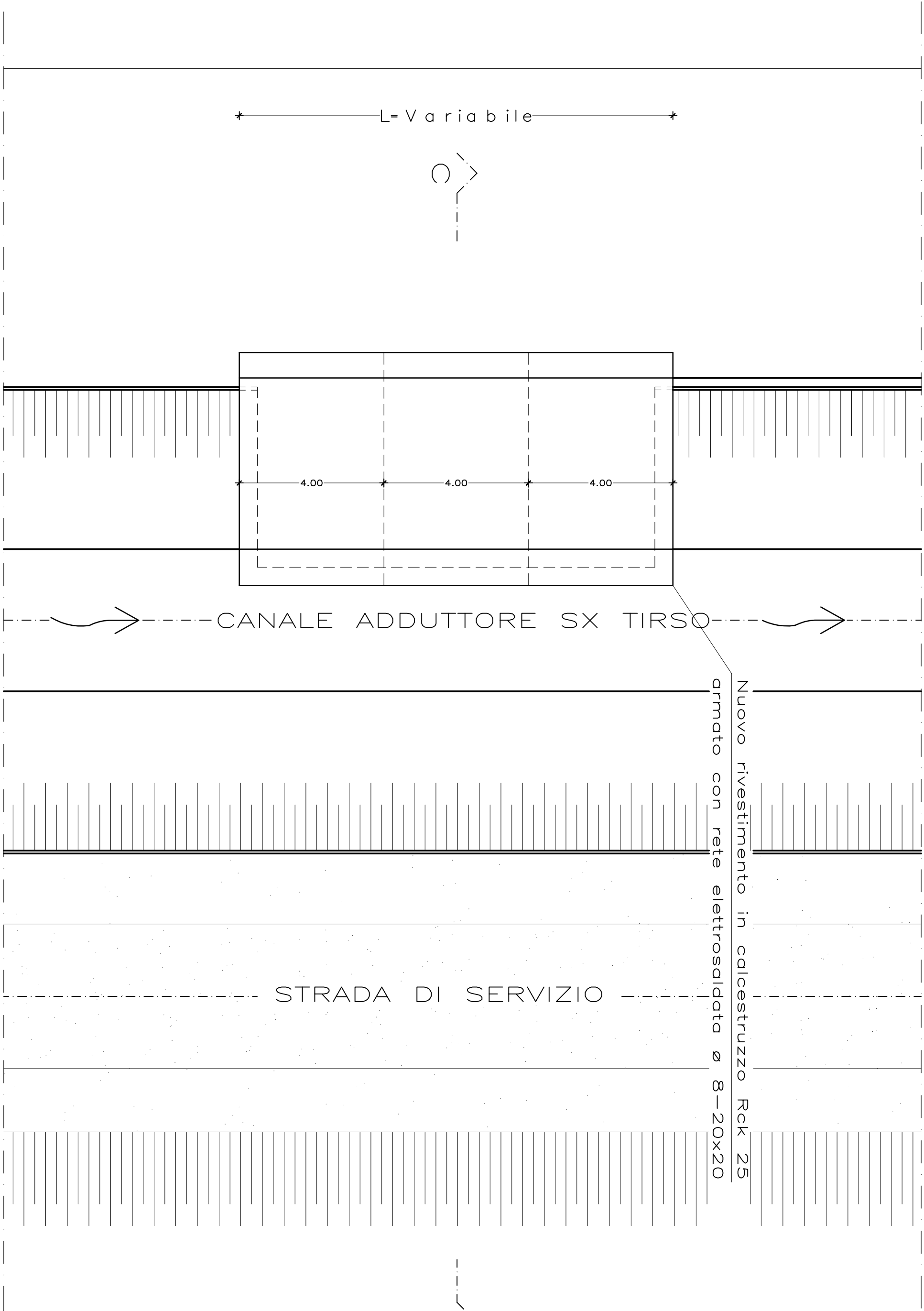


Sezione B-B
Scala 1:100

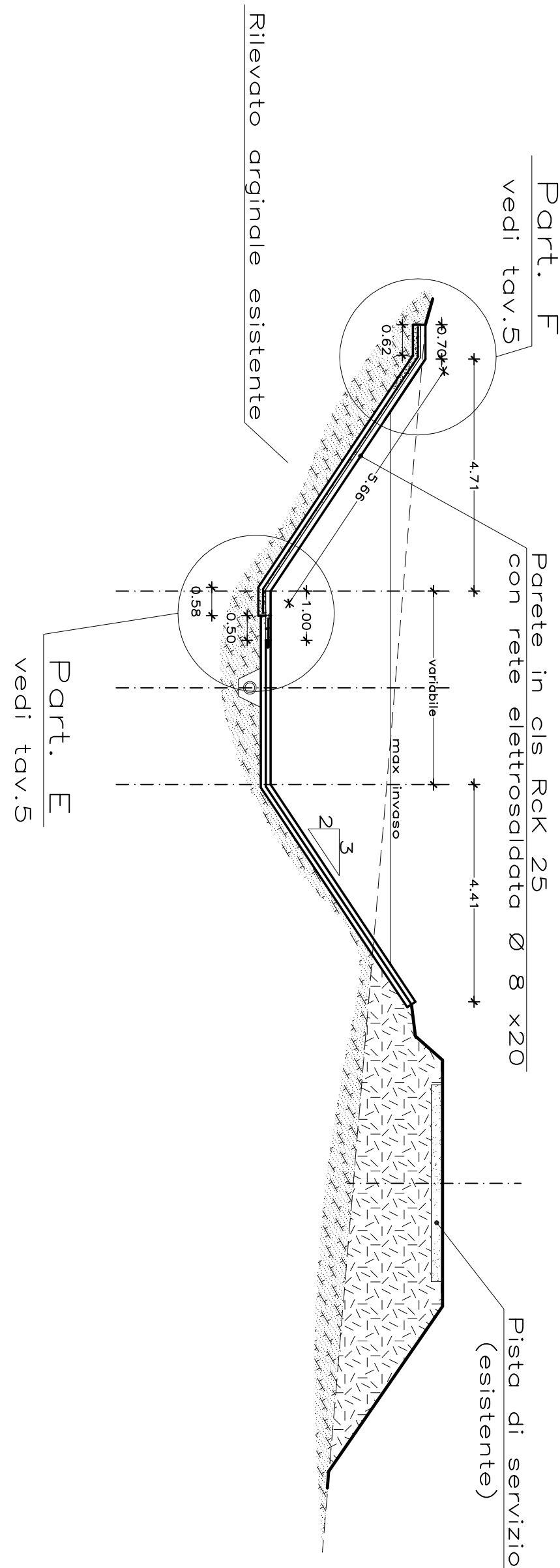


Planimetria tipo


Scala 1:100




Sezione C-C
Scala 1:100




Lotto	Trota tra i Ponti	L=m. (variabile)	Particolare tipo	Foto n°
A	13÷14	6.00	E	1.1÷1.2
	16÷17	10.00	E	2.1
	17÷18	9.00	E	3.1÷3.2
	18÷19	vedi tav. 03	A - D	4.1÷4.12
B	22÷23	20.00	A	5.1
	22÷23	60.00	A	6.1÷6.3
	23÷24	15.00	A	7.1
	24÷25	vedi tav. 04	A - B C - D	13.1÷13.6
C	29÷30	20.00	A	8.1÷8.2
	31÷32	20.00	E	9.1÷9.2
	31÷32	40.00	A	10.1÷10.6
	32÷33	20.00	A	11.1÷11.4
	33÷34	34.00	A	12.1÷12.4




UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Ente acque della Sardegna

MESSA IN SICUREZZA E RIPRISTINO FUNZIONALITÀ
CANALE ADDUTTORE SINISTRA TIRSO

PROGETTO ESECUTIVO

Allegati grafici	Allegato:
	TAV. 02
INTERVENTI PUNTUALI	
scala: 1:100	

Redatto dal Servizio Gestione Nord

Responsabile del Procedimento: Ing. Libero Ferreri
Relazione a cura di:
Collaboratori tecnici: geom. Giuliana Follis - p.e. Giovanni Battista Manuza
Progettista: geom. Roberto Salis

Il Direttore Generale
Ing. Franco Olagnu

Dicembre 2013

Il Direttore del Servizio
Ing. Libero Ferreri