

ENTE ACQUE DELLA SARDEGNA

(L.R. 6 dicembre 2006, n° 19)

LAVORI: L143-IMLLP_002/PattoA04-Diga Flumineddu (7A.S1) - Manutenzione straordinaria della strada di accesso – Lotto 1 “Interventi di manutenzione straordinaria della strada tra il km 6+700 e il km 7+400” - FSC 2014-2020

CUP: I72B18000260001 - CIG: 94473052B7 – RUP Dott. Geol Maria Rita Lai

FINANZIAMENTO: “Patto per lo Sviluppo della Sardegna” - Area tematica 2-Tema Prioritario 2.2-Linea d’Azione 2.2.1 – Intervento Strategico: “Interventi per la messa in sicurezza e la riqualificazione funzionale delle opere di sbarramento e per il superamento delle criticità strutturali nei serbatoi con limitazioni di invaso”- D.G.R. n. 30/16 del 20.06.2018 e n.1/11 del 10.01.2018 – Delegazione Amministrativa prot. n. 44505 Rep n. 51 in data 18.12.2018

DITTA APPALTATRICE: Mario Franco Corda, Via Tierra n.59 - Tertenia - PIVA. 01459980916

CONTRATTO D'APPALTO: Rep. n. 122 del 09.05.2023

IMPORTO CONTRATTO: € 168.886,72 di cui per:

- Lavori: € 133.196,02
- Oneri per la sicurezza: € 5.235,72 (non soggetti a ribasso)
- IVA: € 30.454,98

RELAZIONE SUL CONTO FINALE E CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

1 PREMESSE

Con Delegazione Amministrativa stipulata tra la RAS – Assessorato dei Lavori Pubblici e l’Ente Acque della Sardegna, prot. 44505 rep. n. 51 del 18.12.2018, approvata con Determinazione del Direttore del Servizio Opere Idriche e Idrogeologiche dell’Assessorato dei lavori Pubblici della Regione Autonoma della Sardegna n. 2237 prot. n. 45003 del 27.12.2018, l’ENAS è stato incaricato dell’attuazione del programma di “Interventi per la messa in sicurezza e la riqualificazione delle opere di sbarramento e per il superamento delle criticità strutturali nei serbatoi con limitazioni di invaso” finanziato per 50 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020 del Patto per lo Sviluppo della Sardegna, Linea d’Azione 2.2.1 “Interventi su infrastrutture idriche multisettoriali”.

Tra gli interventi oggetto di finanziamento, assegnati al Servizio Progetti e Costruzioni, è ricompreso anche l’intervento IM_LL_P_002/PattoA04 –“Diga sul Rio Flumineddu (7A.S1): “Manutenzione straordinaria della strada di accesso” (Codice ENAS L143) per un importo complessivo pari a Euro 500.000,00 a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014/2020.

All’intervento è stato assegnato il Codice Unico di Progetto (CUP) I72B18000260001.

L’intervento in oggetto è stato individuato come necessario ed urgente in quanto finalizzato alla risoluzione di problematiche legate al dissesto geomorfologico, interessanti le infrastrutture idrauliche annesse alla diga e in particolare la viabilità di accesso soggetta a vistosi ed estesi fenomeni di degrado. L’intervento dovrà assicurare la funzionalità e la preservazione delle opere stradali da fenomeni di deterioramento, sia nei riguardi della sicurezza dei luoghi di lavoro nei confronti degli

operatori/tecnici dell'ENAS che devono recarsi presso le opere per le attività di guardiania, controllo e gestione, sia del personale dell'Ente che deve accedere periodicamente ai punti di rilievo topografico per il monitoraggio della diga, ed infine del personale di eventuali ditte esterne (es. per operazioni pulizia banchine stradali, per interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria sulle opere).

La messa in sicurezza della viabilità, pertanto, è da attuarsi ai sensi del Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 "Attuazione dell'articolo 400".

L'Enas ha quindi provveduto alla redazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica, adottato con Determinazione del Direttore del Servizio Progetti e Costruzioni n. 242 del 03.03.2021, e successivamente approvato dalla RAS con DDSOII n. 587 del 13.04.2021

In coerenza con quanto previsto dal PFTE il Servizio Progetti e Costruzioni ha redatto il progetto definitivo per l'appalto, ai sensi dell'art. 23 comma 3bis del D. Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 52 comma 1 lett.a della Legge n. 108/2021, riguardante due tratti stradali dell'intero sviluppo della strada di accesso, denominato: "Interventi di manutenzione straordinaria della strada di accesso tra il km 6.700 e il km 7.400 – Lotto 1".

2 IL PROGETTO DEFINITIVO

Il progetto definitivo per l'appalto del Lotto 1 redatto dall'ENAS è stato adottato con DDSPC n. 875 del 05.08.2022 ed infine è stato approvato con DDSOI LLPP RAS n. 1792 del 03.10.2022

Il quadro economico del progetto approvato risultava il seguente:

A)	Importo lavori	€ 148.888,20
A1)	Importo lavori a base d'asta	€ 143.652,48
A2)	Oneri per la sicurezza	€ 5.235,72
	Somme a disposizione per l'amministrazione	
B1)	Verifica preventiva interesse archeologico	364,00
B2)	Spese generali	4.971,53
B3)	Accantonamento per accordi bonari	4.466,65
B4)	I.V.A. (22%)	34.831,80
B5)	Spese contributo ANAC	30,00
B6)	Imprevisti	3.470,06
B7)	Importo incentivi funzioni tecniche	2.977,76
	Totale somme a disposizione	€ 51.111,80
	Totale complessivo	€ 200.000,00

3 DESCRIZIONE DELLE OPERE

Intervento 1 - Rifacimento della struttura stradale al km 6+700 - 6+850

L'intervento ha comportato le seguenti lavorazioni:

- taglio del manto stradale con fresa a disco, fresatura del manto fino alla profondità di intersezione con il sottostante rilevato/massicciata; carico delle risulite su autocarro per trasporto in aree di deposito temporaneo all'interno del cantiere, anche in vista di un possibile riutilizzo;
- asportazione mediante fresatura della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso esistente;
- scavo a larga sezione del cassonetto con escavatore a benna rovescia, anche con uso di martellone, sbancamento fino alla profondità di progetto, carico delle risulite su autocarro per trasporto in aree di deposito temporaneo all'interno del cantiere, anche in vista di un possibile

riutilizzo (previa caratterizzazione geotecnica/geomeccanica), oppure per il successivo trasporto in discarica autorizzata;

- scavo a sezione ristretta con escavatori a benna rovescia, e con ausilio del martellone in alcuni punti in cui si è riscontrata la presenza di roccia, per la realizzazione della trincea drenante parallela all'asse stradale, posizionata sul lato di monte della strada, sbancamento fino alla profondità di progetto, carico delle risulite su autocarro per trasporto al sito di deposito temporaneo all'interno del cantiere, anche in vista di un possibile riutilizzo (previa caratterizzazione geotecnica/geomeccanica);
- realizzazione della trincea drenante realizzata con misto di fiume o di cava e/o con il materiale estratto dagli scavi, previa frantumazione, vagliatura e selezione granulometrica;
- posizionamento della tubazione drenante all'interno della trincea;
- posa in opera di un pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrato, e della relativa prolunga, all'interno dello scavo appositamente preparato;
- inserimento della tubazione nella luce del pozzetto e posizionamento della stessa sullo strato di allettamento appositamente predisposto;
- posizionamento sopra il pozzetto della griglia in ghisa e rinterro con materiale proveniente dagli scavi;
- costruzione di tombino di scarico con tubazione in PEAD a doppia parete SN 4 DN 400 per la raccolta e smaltimento delle acque di drenaggio e meteoriche protetto con lastre armate carrabili
- posa in opera di geotessile TNT;
- stesa e successiva compattazione del materiale di fondazione per la realizzazione della massicciata stradale, a strati dello spessore massimo di 30 cm, con tout venant di cava e con materiale selezionato proveniente dagli scavi, mediante: livellamento, rullatura, costipamento meccanico della massicciata;
- realizzazione dello strato di conglomerato bituminoso, mediante il riutilizzo del materiale delle risulite dalla fresatura del conglomerato bituminoso esistente con aggiunta di emulsione bituminosa;
- realizzazione del conglomerato bituminoso finale, previa posa di emulsione bituminosa; stesa dello strato di binder chiuso e successivo compattamento;
- realizzazione cunette alla francese e posa di cordoli in cls.

Intervento 2 - Rifacimento della struttura stradale al km 7+300 - 7+400

L'intervento ha comportato le seguenti lavorazioni:

- taglio del manto stradale con fresa a disco, fresatura del manto fino alla profondità di intersezione con il sottostante rilevato/massicciata; carico delle risulite su autocarro per trasporto in aree di deposito temporaneo all'interno del cantiere, anche in vista di un possibile riutilizzo;
- scavo a larga sezione del cassonetto con escavatore a benna rovescia, anche con uso di martellone, sbancamento fino alla profondità di progetto, carico delle risulite su autocarro per trasporto in aree di deposito temporaneo all'interno del cantiere, anche in vista di un possibile riutilizzo (previa caratterizzazione geotecnica/geomeccanica), oppure per il successivo trasporto in discarica autorizzata;

- scavo a sezione ristretta mediante escavatori a benna rovescia per la realizzazione dell'approfondimento a tergo del muro di sottoscarpa esistente, fino alla profondità di progetto, carico delle risulite su autocarro per trasporto al sito di deposito temporaneo all'interno del cantiere, anche in vista di un possibile riutilizzo (previa caratterizzazione geotecnica/geomeccanica);
- miglioramento delle condizioni di deflusso dell'acqua nel muro di sottoscarpa, mediante la realizzazione di un sistema di barbacani del diametro Ø 100 mm, realizzati in modo da non danneggiare l'armatura metallica del muro (previa individuazione con indagine pacometrica delle armature metalliche presenti), ed eseguiti con carotatrice da calcestruzzo, per una lunghezza pari allo spessore del muro di sottoscarpa;
- realizzazione di strato drenante, in pietrame arido precedentemente selezionato o fornito, chiuso con la posa in opera di geotessile TNT;
- posa in opera di geotessile TNT nella carreggiata stradale fiancheggiante il muro di sottoscarpa;
- spostamento della tubazione in pead di adduzione dell'acqua, che collega la sorgente con la casa di guardia e inserimento della stessa all'interno di tubo di protezione in PEAD;
- stesa e successiva compattazione del materiale di fondazione per la realizzazione della massicciata stradale, a strati dello spessore massimo di 30 cm, con tout venant di cava, mediante: livellamento, rullatura, costipamento meccanico della massicciata;
- realizzazione dello strato di conglomerato bituminoso fresato e rigenerato, mediante il riutilizzo del materiale delle risulite dalla fresatura del conglomerato esistente, con aggiunta di emulsione bituminosa;
- realizzazione del conglomerato bituminoso finale, previa posa di emulsione bituminosa; stesa dello strato di binder chiuso e successivo compattamento;

4 L'ACQUISIZIONE DELLE AREE

Trattandosi di intervento su opere stradali esistenti, afferenti alla Diga sul Rio Flumineddu di proprietà della Regione Autonoma della Sardegna ed esercita per suo conto dall'Ente Acque della Sardegna, le aree interessate dagli interventi di manutenzione ricadono in aree del demanio della Regione Autonoma della Sardegna.

5 APPALTO DEI LAVORI

I lavori sono stati appaltati con un progetto definitivo semplificato ai sensi dell'art. 1 comma 6 della Legge 14 giugno 2019 n. 55 (c.d. Decreto sblocca cantieri, conversione in legge del D.L n. 32 del 18 aprile 2019,) e ai sensi della Legge n. 120 del 11 settembre 2020 (c.d. Legge per la semplificazione e l'innovazione digitale, conversione in legge con modificazioni del D.L. n. 76 del 16 luglio 2020).

In data 19 ottobre 2021 mediante la piattaforma telematica SardegnaCAT (RdO cod. rfi_400344) sono stati interpellati tre operatori economici, iscritti nella categoria AQ22AC22 Lavori di importo fino a € 150.000,00, i quali entro le ore 12.00 del 28 ottobre 2022 hanno presentato offerta economica per l'esecuzione dei lavori.

6 AFFIDAMENTO

Con determinazione del Direttore Servizio Progetti e Costruzioni n. 1484 del 17 novembre 2022 per le motivazioni in essa riportate si è provveduto, nelle more del completamento del controllo dei requisiti di legge, all'affidamento diretto (ex art. 1 c.2 lett. a della legge n. 120/2020), all'Impresa Mario Franco Corda – Via Tierra n. 59 – 08047 Tertenia per l'importo complessivo pari a € **168.886,72** di cui € **133.196,02** per lavori, € **5.235,72** per costi della sicurezza non soggetti a ribasso e € **30.454,98** per IVA.

Con determinazione del Direttore Servizio Progetti e Costruzioni n. 177 del 16 febbraio 2023 si è dato atto dell'esito favorevole sul possesso dei requisiti di legge dell'Impresa Mario Franco Corda – Via Tuerra n. 59 – 08047 Tertenia.

7 ASSUNTORE DEI LAVORI

L'assegnatario dell'appalto è l'Impresa Mario Franco Corda – Via Tuerra n. 59 – 08047 Tertenia (OG)

8 PERIZIE

Durante lo svolgimento dei lavori vi sono state delle piccole modifiche che rientrano nella discrezionalità concessa al Direttore dei Lavori e per le quali non si è reso necessario eseguire nessuna perizia.

9 GARANZIE

TUA assicurazioni - Gruppo Cattolica agenzia 403283 Olbia:

- CAR art .103 c.7 DLGS 50/2016 n.40328393000010 in data 09.06.2023, sostituita per variazione indirizzo con n.40328393000011 in data 13.06.2023
- CAUZIONE DEFINITIVA art .103 c.2 DLGS 50/2016 con polizza fideiussoria n. 1394401296 in data 06.03.23

10 CONTRATTO

Scrittura privata Rep n. 122/2023 del 9 maggio 2023.

11 IMPORTO CONTRATTUALE

Sulla base del ribasso offerto in fase di gara del 7.279% l'importo lavori a base di gara di € **148.888,20** di cui € **143.652,48** per lavori, € **5.235,72** per oneri di sicurezza l'importo netto contrattuale ammonta a € **138.431,74** di cui € **133.196,02** per lavori € **5.235,72** per oneri di sicurezza.

12 CONSEGNA DEI LAVORI

Stante l'autorizzazione del Responsabile del Procedimento alla consegna dei lavori con nota interna del 9 maggio 2023, i lavori vennero consegnati in data 10 maggio 2023, come da verbale in pari data.

13 TEMPO STABILITO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

L'art. 6 dello schema di contratto stabiliva in 80 giorni il tempo utile per l'esecuzione dei lavori a decorrere dalla data di consegna.

14 PROROGHE

Con nota del 27.07.2023 protocollo ENAS n. 10769, l'impresa ha formulato istanza di proroga per complessivi 41 giorni.

La scadenza contrattuale richiesta dall'impresa, sulla base della proroga richieste è stata portata al **08.09.2023**.

15 SOSPENSIONI

Nessuna sospensione.

16 SCADENZA DEFINITIVA DEL TEMPO UTILE

In conseguenza della proroga concessa il termine per l'ultimazione dei lavori risulta fissato al **08.09.2023**.

17 ULTIMAZIONE DEI LAVORI

A seguito di comunicazione per le vie brevi da parte dell'Impresa esecutrice della ultimazione dei lavori, si è proceduto in contraddittorio il **08.09.2023** ai necessari accertamenti sui lavori eseguiti per verificare l'effettiva ultimazione. Accertato lo stato delle lavorazioni e delle forniture contrattuali è stato verificato che i lavori risultavano completati.

Infine si segnala che l'impresa ha sottoscritto il verbale di ultimazione senza apporre riserve.

18 PENALE PER RITARDATA ESECUZIONE

Essendo i lavori ultimati entro il termine contrattuale previsto nessuna penale deve essere applicata.

19 ANDAMENTO DEI LAVORI

I lavori si sono svolti in conformità alle norme contrattuali e alle disposizioni speciali date all'atto pratico dalla Direzione dei lavori.

I lavori, consegnati il 10 maggio 2023 sono effettivamente iniziati il 5 giugno 2023 e sono stati completamente ultimati l'8 settembre 2023. In detto periodo di 122 giorni naturali e continuativi (compresi i periodi di chiusura estiva del cantiere) i lavori hanno avuto l'andamento riportato sommariamente di seguito:

Maggio 2023

Consegna dei lavori il 10 maggio e a seguire nessuna attività lavorativa.

Giugno 2023

In data 10 giugno il Direttore dei lavori accerta, con apposito verbale, l'avvenuto inizio dei lavori.

I lavori eseguiti nel mese di giugno sono i seguenti:

- Scarifica della pavimentazione stradale;
- Scavo per realizzazione drenaggio stradale tratto da progr. 6+700 a 6+850 e per tombino scarico acque meteoriche;
- Scavo cassonetto stradale in entrambi i tratti;
- Posa geotessile;
- Posa tubazioni drenaggio e scarico;
- Posizionamento condotta di adduzione idrica in sostituzione;
- Inizio scavo per drenaggio a tergo del muro di sostegno tratto stradale progr. 7+300 ÷ 7+400.

Luglio 2023

I lavori eseguiti nel mese di luglio sono i seguenti:

- completamento scavo per drenaggio a tergo del muro di sostegno nel tratto stradale progr. 7+300 ÷ 7+400;
- posa del geotessile;
- realizzazione dei fori per i barbacani e del drenaggio in pietrame a tergo del muro di sostegno nel tratto stradale progr. 7+300 ÷ 7+400;
- Scavo di approfondimento per i cassonetti stradali e posa solette carrabili a protezione tombino di scarico;
- Stesa dei materiali per il cassonetto stradale.

Agosto 2023

I lavori eseguiti nel mese di agosto sono i seguenti:

- Ultimazione della stesa dei materiali per il cassonetto stradale e compattazione con rullo;
- Realizzazione cunetta alla francese e posa cordonata stradale;
- Posa del bitume fresato precedentemente con integrazione di legante costituito da emulsione bituminosa.

Settembre 2023

I lavori eseguiti nel mese di settembre sono i seguenti:

- Posa del conglomerato bituminoso;
- Chiusura cantiere.

20 VARIAZIONI APPORTATE

Sono state introdotte alcune variazioni di scarsa entità, ritenute comunque migliorative o quantomeno equivalenti rispetto alle previsioni progettuali, agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto, e quindi senza variazione di spesa alcuna.

21 DANNI DI FORZA MAGGIORE

Durante l'esecuzione dei lavori non si sono verificati danni di forza maggiore.

22 LAVORI IN ECONOMIA

Durante l'esecuzione dei lavori non sono stati eseguiti lavori in economia, per opere o lavori non compresi nell'appalto.

23 ORDINI DI SERVIZIO

Durante l'esecuzione dei lavori non sono stati eseguiti ordini di servizio.

24 ANTICIPAZIONE DEL 30% SULL'IMPORTO DEI LAVORI

Ai sensi dell'art. 34 dello schema di contratto all'Appaltatore è stata corrisposta l'anticipazione del 30% dell'importo contrattuale.

In data 10.06.2023 è stato redatto a firma congiunta RUP e DL il verbale di accertamento inizio lavori. È stato quindi emesso il certificato di pagamento per l'importo di euro **41.529,52** pari al 30% dell'importo contrattuale pari a euro **138.431,74**.

25 STATI AVANZAMENTO LAVORI

Durante il corso dei lavori sono stati emessi complessivamente due stati di avanzamento lavori:

Stato avanzamento	Data	Importo
1° SAL	28.07.23	72.671,84
2° e ultimo SAL	08.09.23	138.272,11

26 CERTIFICATI D'ACCONTO

Durante il corso dei lavori è stata pagata l'anticipazione e sono stati emessi ^{due} sette certificati di acconto per lavori per un importo totale di € **137.628,60**:

Certificato	Data	Importo
Anticipazione	16.06.23	41.529,52
1° certificato d'acconto	28.07.23	50.506,93
2° e ultimo certificato d'acconto	13.09.23	45.592,19
Sommano i certificati d'acconto		€ 137.628,64

27 STATO FINALE

Lo stato finale è stato redatto in data 07.11.23 per un importo di **643,47** così distinti:

STATO FINALE		Importo netto
A)	Importo di contratto	
	Lavori principali	€ 133.196,02
	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 5235,72
	Sommano	€ 138.431,74
	a dedurre per Certificati di acconto	- € 137.628,64
B)	Economie e trattenute	
	Economie derivanti da minor numero riunioni di coordinamento (costi sicurezza)	-€ 159,63
	Restano a credito dell'Impresa	€ 643,47

28 RISERVE

L'impresa non ha sottoscritto riserve.

29 SUBAPPALTI

Durante lo svolgimento dei lavori sono stati autorizzati i seguenti subappalti:

Impresa	Importo Lav.	Sicurezza	Cat.	Autorizz.
NTC	36.103,05	1.315,85	OG3	PROT 7867/30.05.23

30 INFORTUNI NEL CORSO DEI LAVORI

Durante il corso dei lavori non si è avuto alcun infortunio.

31 ASSICURAZIONI DEGLI OPERAI

L'impresa appaltatrice ha assicurato i propri operai come appresso riportato:

Impresa	INAIL (PAT)	INPS	Cassa Edile
denominazione	Pos. Ass.	Pos. Ass.	Pos. n°
Impresa CORDA	22249043/82	5300933571	3982
NTC Costruzioni generali	9240368372	17077838370	4256

32 CESSIONE DI CREDITO DA PARTE DELL'IMPRESA

Non risulta al sottoscritto alcun certificato emesso dal RUP.

33 AVVISO AI CREDITORI DA PARTE DELL'IMPRESA

Il RUP non ha richiesto pubblicazione negli albi pretori dei Comuni in quanto le opere ricadono completamente in aree dell'Ente Acque della Sardegna.

34 DIREZIONE DEI LAVORI

Con Determinazione del Direttore del Servizio Progetti e Costruzioni dell'Ente n.1484 del 17.11.2022 è stato nominato il Geom. Bruno Caredda come Direttore dei Lavori.

Il direttore dei lavori è stato coadiuvato dagli ispettori di cantiere Geom. Roberto Demurtas e Geom. Luigi Usala.

35 RESPONSABILE DELLA SICUREZZA

Le funzioni di Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, ai sensi dell'art.3 comma 4 del Decreto Lgs. n. 81/2006, sono state svolte dall'Ing. Maurizio Boaretto nominato con determinazione del Direttore del Servizio Progetti e Costruzioni dell'Ente n.1484 del 17.11.2022.

36 COLLAUDO

In base all'art. 33 dello Schema di Contratto, il collaudo dell'opera avverrà mediante emissione del Certificato di Regolare Esecuzione, si richiama l'art. 102 del D.Lgs. n. 50/2016 e gli artt. 215+238 del D.P.R. n. 207/2010.

37 VISITA FINALE DELLE OPERE

La visita di verifica dei lavori realizzati, propedeutica all'emissione del presente certificato di regolare esecuzione si è svolta in data 06.11.2023.

38 RISULTATI DELLA VISITA DI COLLAUDO

Con la scorta del progetto e dei documenti contabili, il sottoscritto Direttore dei lavori, con gli altri intervenuti alla visita, ha effettuato un esame generale delle opere constatando che i lavori sono stati eseguiti secondo il progetto.

Confronto tra le previsioni progettuali e i lavori eseguiti: dal confronto delle singole categorie di lavoro previste in progetto con quelle effettivamente eseguite, non si sono riscontrate variazioni significative a meno di modifiche di dettaglio che non cambiano la natura dell'opera e che risultano migliorative dal punto di vista tecnico.

CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

Considerato l'intero svolgimento dell'appalto riassunto nelle premesse e in base alla suddetta visita finale delle opere è risultato che:

- le opere eseguite corrispondono, alle prescrizioni contrattuali;
- nella loro esecuzione sono stati impiegati materiali idonei e seguite le modalità specificate nel capitolato speciale di appalto;
- i prezzi applicati sono quelli di contratto;
- esiste la precisa rispondenza, agli effetti contabili, tra le opere eseguite e le registrazioni nel libretto delle misure, nel registro di contabilità e nello stato finale.
- l'ammontare dei lavori contabilizzati è compreso nelle somme autorizzate;
- i lavori sono stati compiuti entro il periodo contrattuale;
- dagli esiti dei D.U.R.C., richiesti durante gli stati d'avanzamento e nel conto finale, l'impresa ha ottemperato all'obbligo delle assicurazioni degli operai contro gli infortuni sul lavoro e a tutti gli oneri contributivi e previdenziali richiesti dalle vigenti disposizioni;
- non risultano cessioni di credito da parte dell'Impresa nè procure o deleghe a favore di terzi e non risultano altresì notificati atti impeditivi al pagamento da parte di terzi.

Pertanto, Il sottoscritto Direttore dei lavori:

CERTIFICA

Che i lavori di: "Manutenzione straordinaria della strada di accesso – Lotto 1 - Interventi di manutenzione straordinaria della strada tra il km 6+700 e il km 7+400" relativi all'intervento: L143-IMLLP_002/PattoA04- Diga Flumineddu (7A.S1) - FSC 2014-2020 Patto per lo sviluppo della Sardegna, eseguiti dall'Impresa Mario Franco Corda – Via Tuerra n. 59 – 08047 Tertenia (OG), in base al contratto

d'appalto stipulato con scrittura privata Rep. n. 122 del 9 maggio 2023, sono stati regolarmente eseguiti e propone la liquidazione del credito dell'Impresa come segue:


Ammontare del conto finale	€ 138.431,74
da cui dedotti per certificati d'acconto già emessi e per riduzione numero riunioni di coordinamento	€ 137.788,27
Restano	€ 643,47

Pertanto il credito dell'Impresa ascende in nette € **643,47 (diconsi euro seicentoquarantatre/47)**, che possono essere corrisposti all'Impresa (e per la quota parte all'impresa subappaltatrice NTC) a saldo di ogni suo avere in dipendenza dell'esecuzione dei lavori di cui trattasi e salvo la superiore approvazione del presente atto.

Cagliari, 01 dicembre 2023

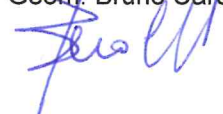
L'IMPRESA MARIO FRANCO CORDA

Mario Franco Corda


Corda Mario Franco
C.F. CRD MFR 58S12 L140W
P.IVA 01459580916

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Geom. Bruno Caredda



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Geol. Maria Rita Lai

