



**ENTE ACQUE DELLA SARDEGNA**  
- C A G L I A R I -

**SERVIZIO APPALTI, CONTRATTI E PATRIMONIO**



## **Allegato B – DISCIPLINARE TECNICO**

**FORNITURA DI N. 2 AUTOCARRI CON GRU DA DESTINARE  
AL SETTORE 3 ED AL SETTORE 4 DEL SERVIZIO GESTIONE SUD**

---

### **SOMMARIO**

ART. 1 PREMESSA .....	1
ART. 2 DESCRIZIONE TECNICA E DOTAZIONI RICHIESTE.....	1
ART. 3 ONERI GENERALI .....	3

**DISCIPLINARE TECNICO  
FORNITURA DI N. 2 AUTOCARRI CON GRU DA DESTINARE  
AL SETTORE 3 ED AL SETTORE 4 DEL SERVIZIO GESTIONE SUD**

**ART. 1  
PREMESSA**

Il presente disciplinare stabilisce le caratteristiche della richiesta per la per la fornitura di n. 2 autocarri con cassone fisso e con gru da destinare al Settore 3 ed al Settore 4 del Servizio Gestione Sud dell'ENAS.

**ART. 2  
DESCRIZIONE TECNICA E DOTAZIONI RICHIESTE**

È prevista la fornitura di n° 2 autocarri tipo "IVECO Daily 35CI 4H" o equivalente, dotato di cassone fisso e gru idraulica telescopica come meglio specificato nel seguito.

**AUTOCARRO**

Fornito dell'equipaggiamento di serie così come indicato nei cataloghi in vigore presso le rispettive case produttrici e caratterizzato come di seguito riportato, con tolleranza dei valori numerici indicati pari al 5% ( es: passo, cilindrata ...):

- Autotelaio	longheroni in acciaio a sezione a "C" Larghezza 70,00 mm - altezza 182 mm – spessore 4,0 mm. collegati da traverse tubolari chiodati
- Passo	3.450 mm.
- Lunghezza	5.953 mm.
- Larghezza	2.000 mm..
- Alimentazione	gasolio
- Cilindrata	2.287 cc.
- Velocità massima	150 km/h
- Potenza	100 kw (136 CV) da null a 3600 giri/min
- Coppia massima	350 Nm (36 Kgm) da 1500 a null giri/min
- Sistema di aspirazione	turbo intercooler
- Livello di emissione	Conforme alla direttiva Euro VI Heavy Duty
- Sistema di iniezione	iniezione diretta + common rail
- Controllo emissioni:	
Sistema di trattamento dei gas di scarico	EGR + DPF E SCR
ricircolo dei gas di scarico	EGR ad alta pressione refrigerato
sistema di rigenerazione	Passiva, con catalizzatore DOC+DPF
Modulo di dosaggio UREA	Catalizzatore SCR+CUC con sensori NoX e Nh3 con spie di segnalazione
- Trazione diretta sulle ruote posteriori;	
- Dispositivi	bloccasterzo
- Pneumatici anteriori	singoli 195/75 R16C
- Pneumatici posteriori	accoppiati 195/75 R16C
- Sospensioni anteriori	a ruote indipendenti con barre di torsione e barra stabilizzatrice -Ammortizzatori telescopici idraulici

- Sospensioni posteriori	a balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici
- Impianto frenante	a disco autoventilante sull'asse anteriore e posteriore
Dimensione freni Ant. Post.	Diametro disco (mm) 290 290
Freno di servizio e soccorso	Idraulico con servofreno a depressione; circuiti anteriore e posteriore indipendenti. Segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore. Freno di soccorso conglobato nel freno di servizio. Sistema di controllo della stabilità ESP 9 di serie
Freno di stazionamento	meccanico sulle ruote posteriori
- Riparo coppa motore	
- Bloccaggio meccanico differenziale	
- Sospensioni rinforzate	
- Avvisatore acustico di retromarcia	
<b>MASSE:</b>	
- M.T.T.	3212 kg
- Peso totale degli allestimenti	1100 kg
- Tara (con autista e carburante)	2112 kg
- Portata utile (con autista e carburante)	857 kg
<b>CABINA:</b>	
- Guida	a sinistra
- Posti	3 (2 + autista)
- Costruzione	monoscocca in lamiera stampata fissata a telaio
- Airbag	autista + passeggero+windows-bag ESP
- Parafanghi	anteriori imbullonati alla carrozzeria
- Fascia paracolpi laterale	
- Parabrezza	cristallo laminato atermico azzurrato
- Specchi retrovisori	esterni a grand'angolo integrato
-Lavacristalli, tergicristalli	a due racchette con due velocità e intermittenza manuale
- Climatizzatore	automatico + filtro antipolline
- impianti	autoradio con due diffusori ed antenna
- Contagiri	
- indicatore di velocità	
- Tachimetro	
- Indicatori livello carburante	
- Indicatori temperatura liquidi	
- Display multifunzione	
- Ruota di scorta	
-Chiusura	chiusura porte centralizzata con telecomando
- Dispositivo immobilizzatore attuato da transponder	su chiave di accensione
- Gancio traino	SI
- Serbatoio carburante	100 lt
- Colore	bianco
<b>CASSONE:</b>	

costruito con lamiera metallica e sponde in alluminio

- Altezza 400,0 mm.

- Lunghezza 3.100,0 mm

- Larghezza 2.100,0 mm

- Cavalletto anteriore porta-pali con protezione cabina

- n°2 verricelli per lato

- n°1 cassetta ferri

- n°1 cassettone metallico zincato dim. 2.000x400x300 mm da inserire all'interno del cassone con apertura superiore.

### **GRU TELESCOPICA tipo "EFFER" mod. 35.3S ovvero equivalente per caratteristiche tecniche**

Fornita dell'equipaggiamento di serie così come indicato nei cataloghi in vigore presso le rispettive case produttrici e caratterizzato come di seguito riportato, con tolleranza dei valori numerici indicati pari al 5%. (es: portata, lunghezza di sfilaggio ...).

Dotata di bracci a profilo esagonale, rotazione a cremagliera, valvole di sequenza, uscita stabilizzatori manuali.

- Massimo sbraccio idraulico orizzontale 7,82 m

- Momento massimo di sollevamento (+17°)  
2837 kgm  
27,83 kNm

- Angolo di rotazione 360 °

- Capacità di rotazione – Massima pendenza 8,7%

- Portata d'olio massima 12 l/m

- Capacità serbatoio olio 25 l

- Peso gru standard ( $\pm 2\%$ ) completa di  
stabilizzatori estensibili e martinetti piedi 535 kg

- Altezza 400,0 mm.

- Altezza massima da terra 11,8 m.

3,59 m. – 790 kg.

- Portata gru 4,97 m. – 560 kg.

(sbraccio orizzontale – portata) 6,38 m. – 405 kg.

7,80 m. – 310 kg.

- Portata gru 9,31 m. – 205 kg.

(sbraccio verticale – portata)

- Altezza a riposo 1.705 mm.

- Larghezza a riposo 2.040 mm

- Dichiarazione di conformità CE alla direttiva macchine

## **ART. 3 ONERI GENERALI**

### **Oneri a carico dell'aggiudicatario**

La Ditta aggiudicataria dovrà consegnare gli autocarri con cassone fisso e con gru presso le seguenti sedi operative dell'Ente (un mezzo per ogni sede)

- Casello "Traversa Monastir" sita presso la intersezione tra la SP7 "Monastir-Villasor" in Monastir (CA) ed il prolungamento della Via Nazionale di ingresso all'abitato di Monastir;
- Casa di guardia "Diga Genna Is Abis sul Rio Cixerri", raggiungibile dalla strada di accesso sulla SP 2 "Pedemontana" al km. 11+000, in agro del comune di Uta;

Sono pertanto a carico dell'aggiudicatario i seguenti oneri:

- *il trasporto dei mezzi forniti (autocarri con cassone fisso e con gru), compreso carico e scarico presso entrambe le destinazioni (casello Traversa Monastir e Casa di Guardia diga Genna is Abis);*
- *la fornitura di tutti i liquidi tecnici (olio idraulico, olio motore, grasso, lubrificante, etc.) compresi e necessari per la fornitura in oggetto;*
- *la fornitura del primo "pieno" del carburante (100 lt);*
- *assistenza al personale ENAS nelle fasi di collaudo a fine dell'accettazione della fornitura;*
- *l'esecuzione del primo tagliando, al chilometraggio previsto dal costruttore;*
- *l'esecuzione dei tagliandi nel primo anno dopo la fornitura, ovvero al raggiungimento al chilometraggio di 10.000 km;*
- *tutti gli oneri per la omologazione e collaudo della gru fatta in serie;*
- *tutti gli oneri per l'immatricolazione dell'autocarro con gru presso l'ufficio di motorizzazione civile competente.*

Sono a carico dell'ENAS:

- *la esecuzione delle prove di collaudo a fine della verifica della conformità della fornitura;*

### **Garanzia**

L'aggiudicatario è responsabile della manutenzione effettuata, per difetti derivanti dai materiali impiegati, dalla costruzione e vizi occulti non riscontrabili all'atto dei collaudi in officina e del collaudo finale.

La durata della garanzia è stabilita in 48 (quarantotto) mesi dalla avvenuta fornitura, certificata da apposito certificato di regolare esecuzione (CRE); qualora in tale periodo si riscontrassero eventuali difetti, l'aggiudicatario è tenuto a sostituire la apparecchiatura difettosa – o la parte della stessa rivelatasi difettosa – entro 15 gg. dalla denuncia scritta del difetto notificata dall'Ente qualora si tratti di apparecchiatura in produzione normale, ovvero entro 30 gg. qualora si tratti di apparecchiatura in produzione eccezionale; tutto ciò salvo verifica in contraddittorio che il difetto dipenda da fatti esclusi dal corretto uso del mezzo.

L'accettazione della fornitura ha validità unicamente ai fini della liquidazione della fornitura stessa. Resta immutata la responsabilità dell'appaltatore per eventuali vizi occulti di fabbricazione o di qualità del materiale fornito

L'onere dello smontaggio dell'apparecchiatura difettosa o da verificare in officina, il trasporto, il magazzinaggio, il trasporto del pezzo o dell'apparecchiatura revisionata e la disposizione per il periodo di ripristino di altra equivalente sostitutiva (sino alla disposizione di altro autocarro-gru equivalente per lo stesso periodo), il suo montaggio in opera, le tarature in opera, i collaudi in opera e la messa in esercizio dopo la sostituzione sono a carico dell'aggiudicatario: ogni inadempienza riguardo a tale onere (e gli eventuali danni), eseguito (e ristorati) d'ufficio dall'Amministrazione, determinerà costi che verranno addebitati alla Ditta appaltatrice, rivalendosi delle somme spese sulla cauzione predetta.

DATA del presente documento: **Cagliari, 15.09.2022**

Redazione del presente documento a cura di: SGS – Ing. Antonio Fadda