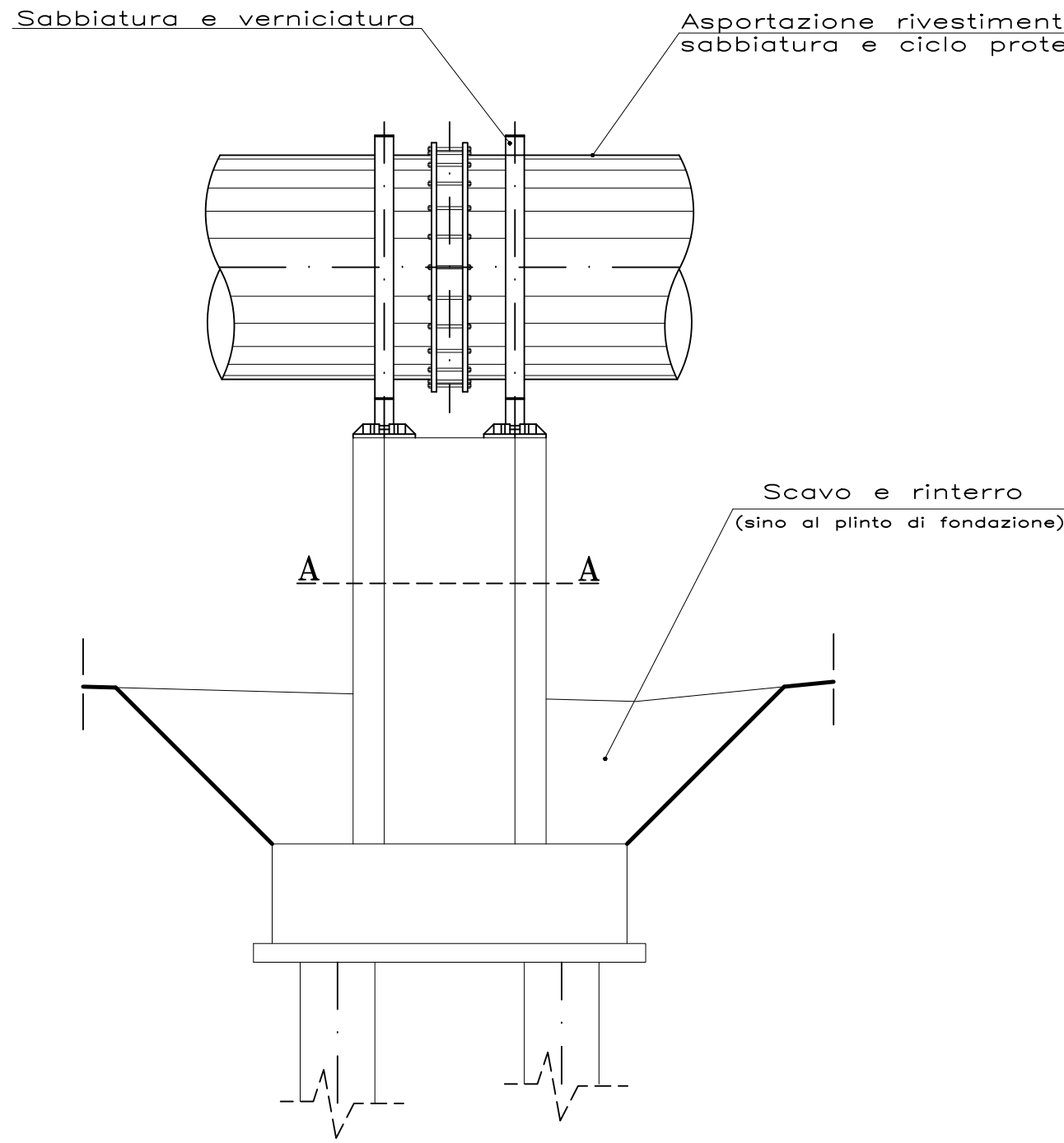


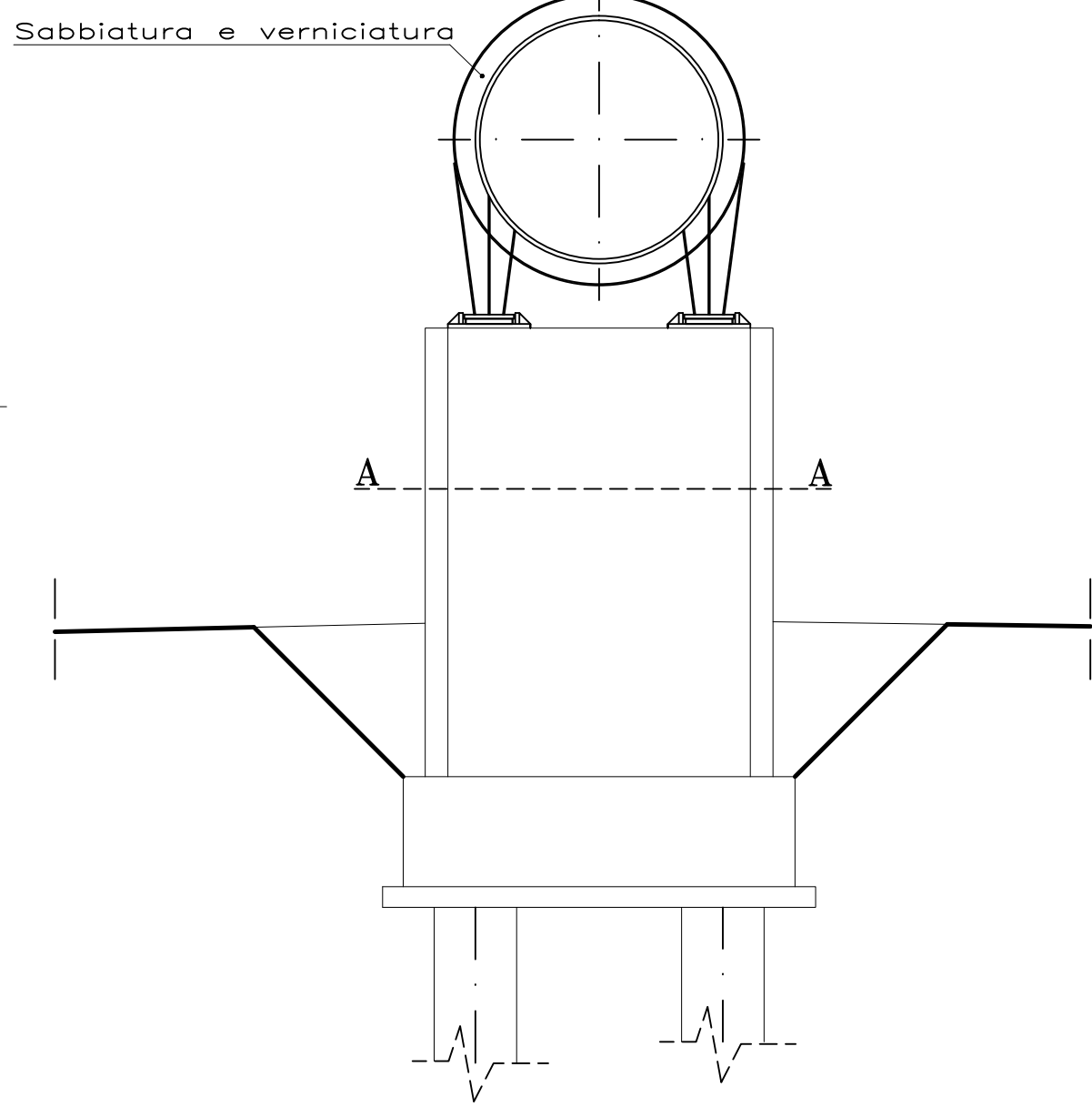
Pila Doppia

Scala 1:50

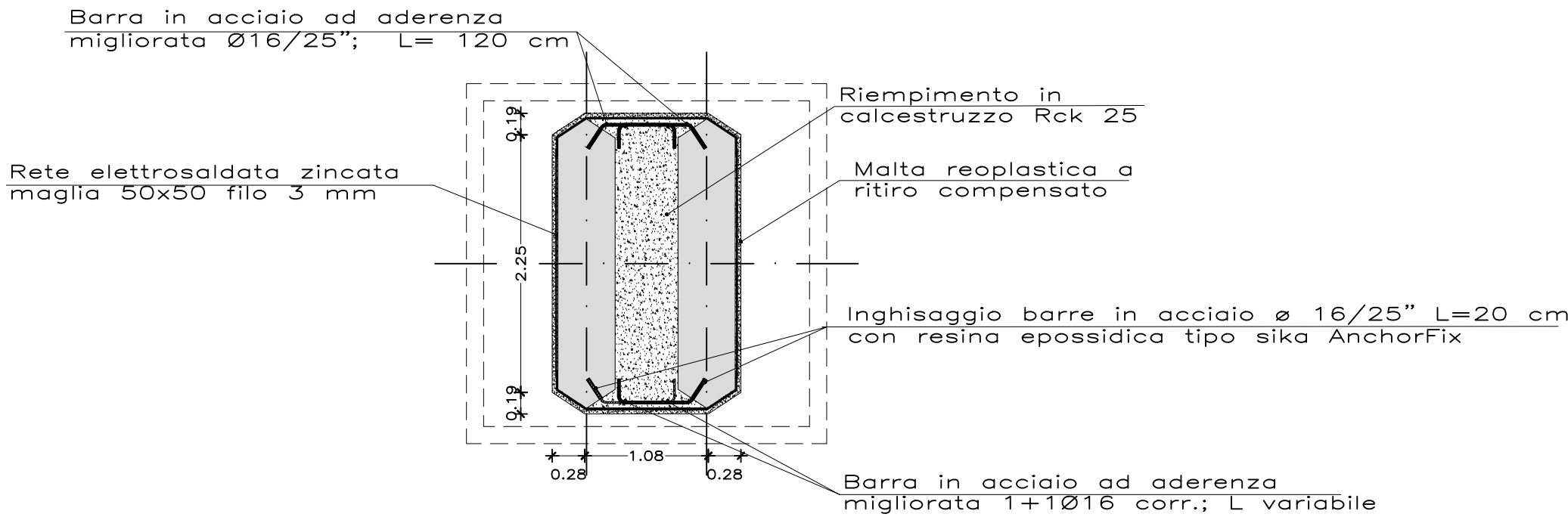
Vista laterale



Vista frontale

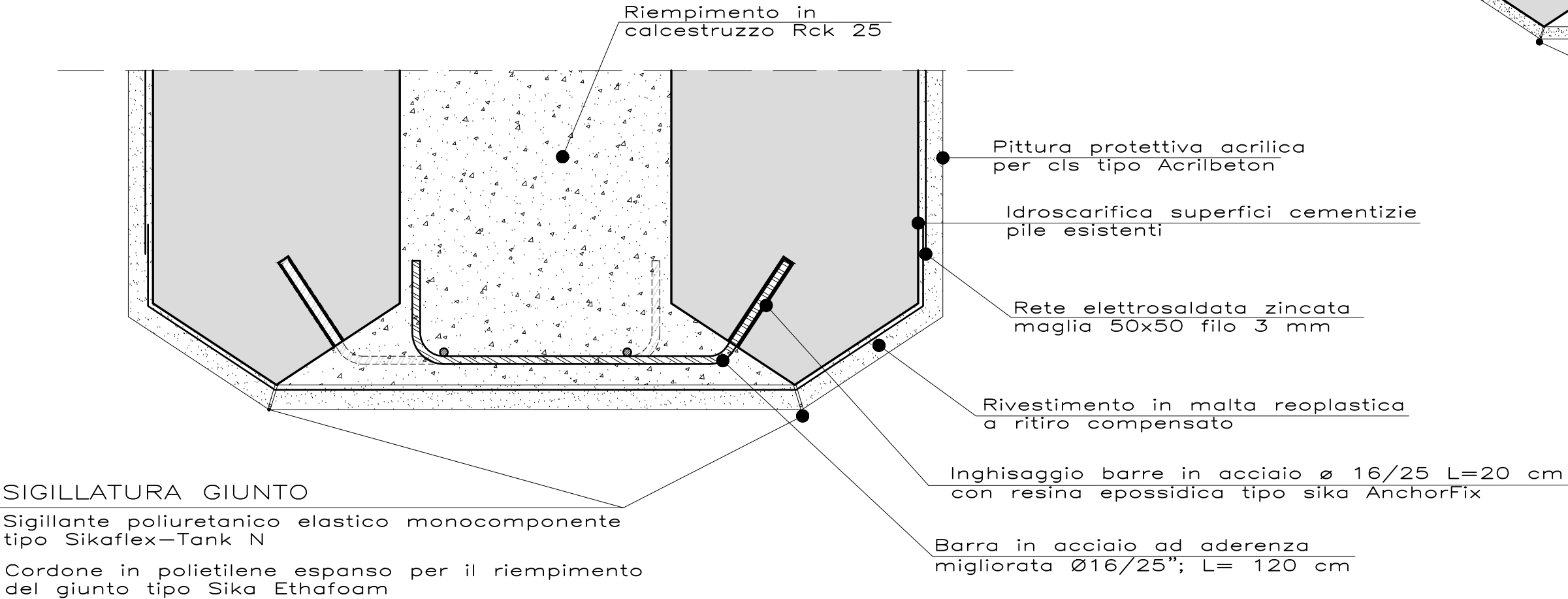


Sezione A-A



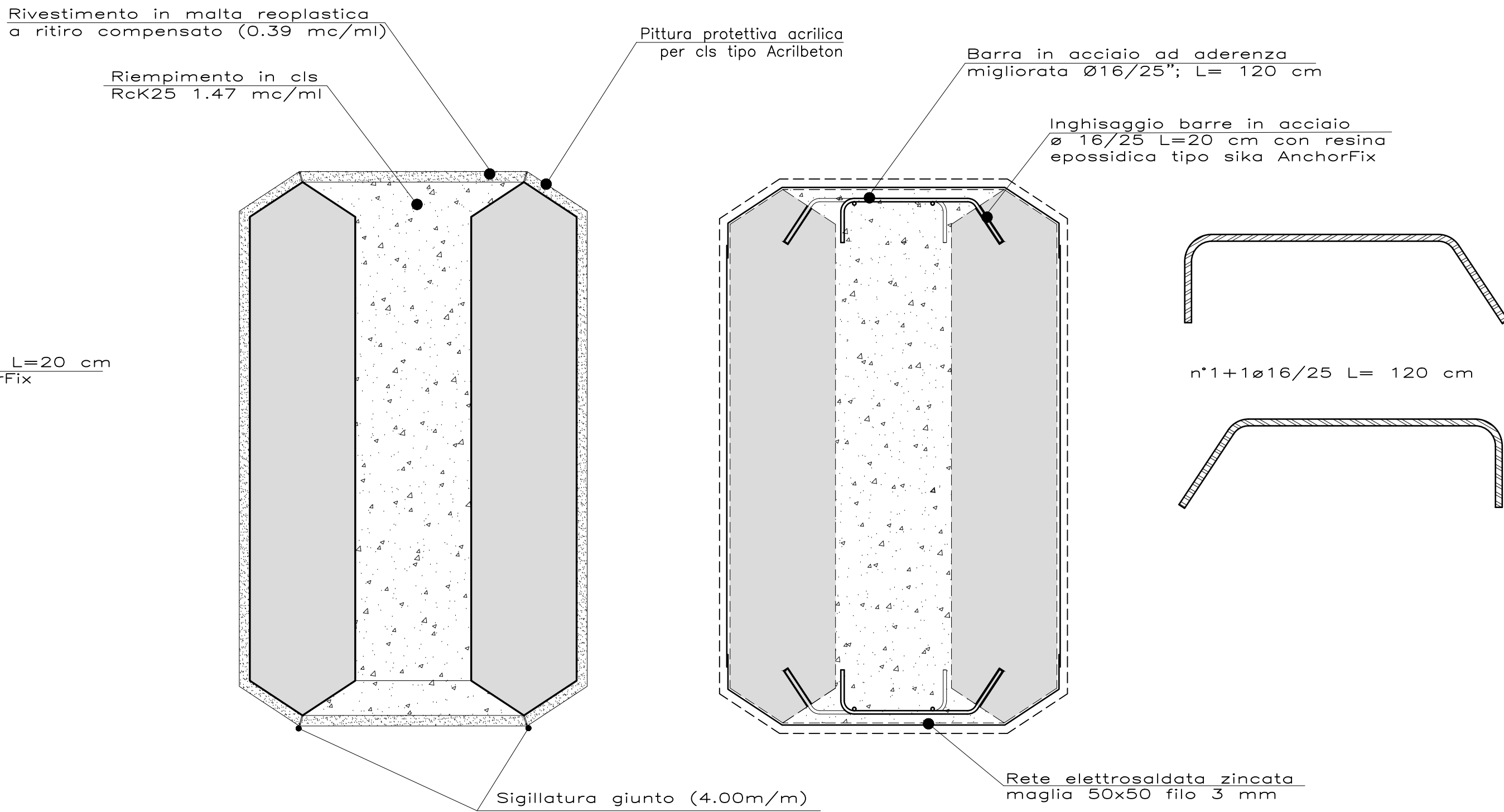
Particolare costruttivo

Scala 1:10



Particolare costruttivo

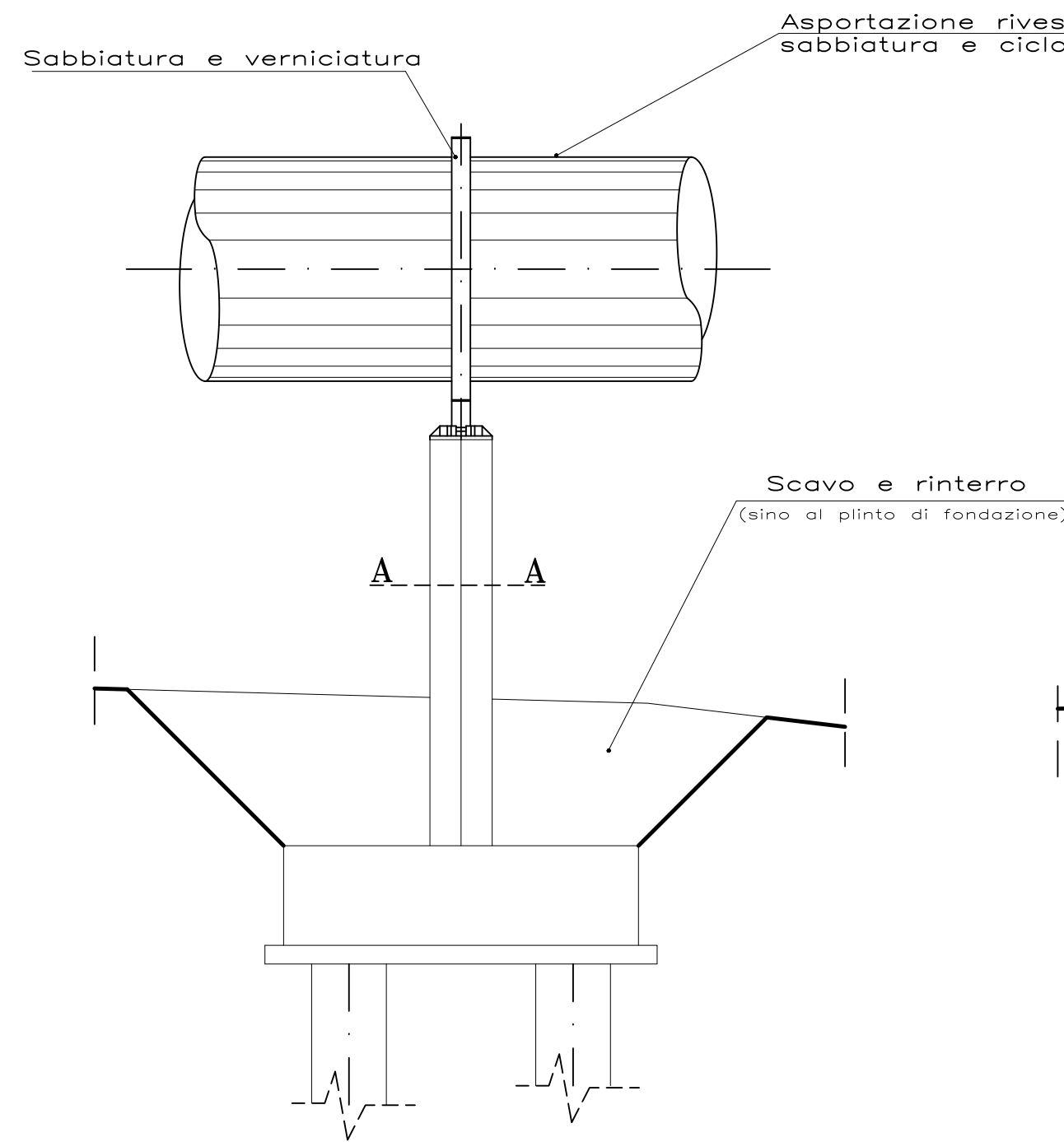
Scala 1:20



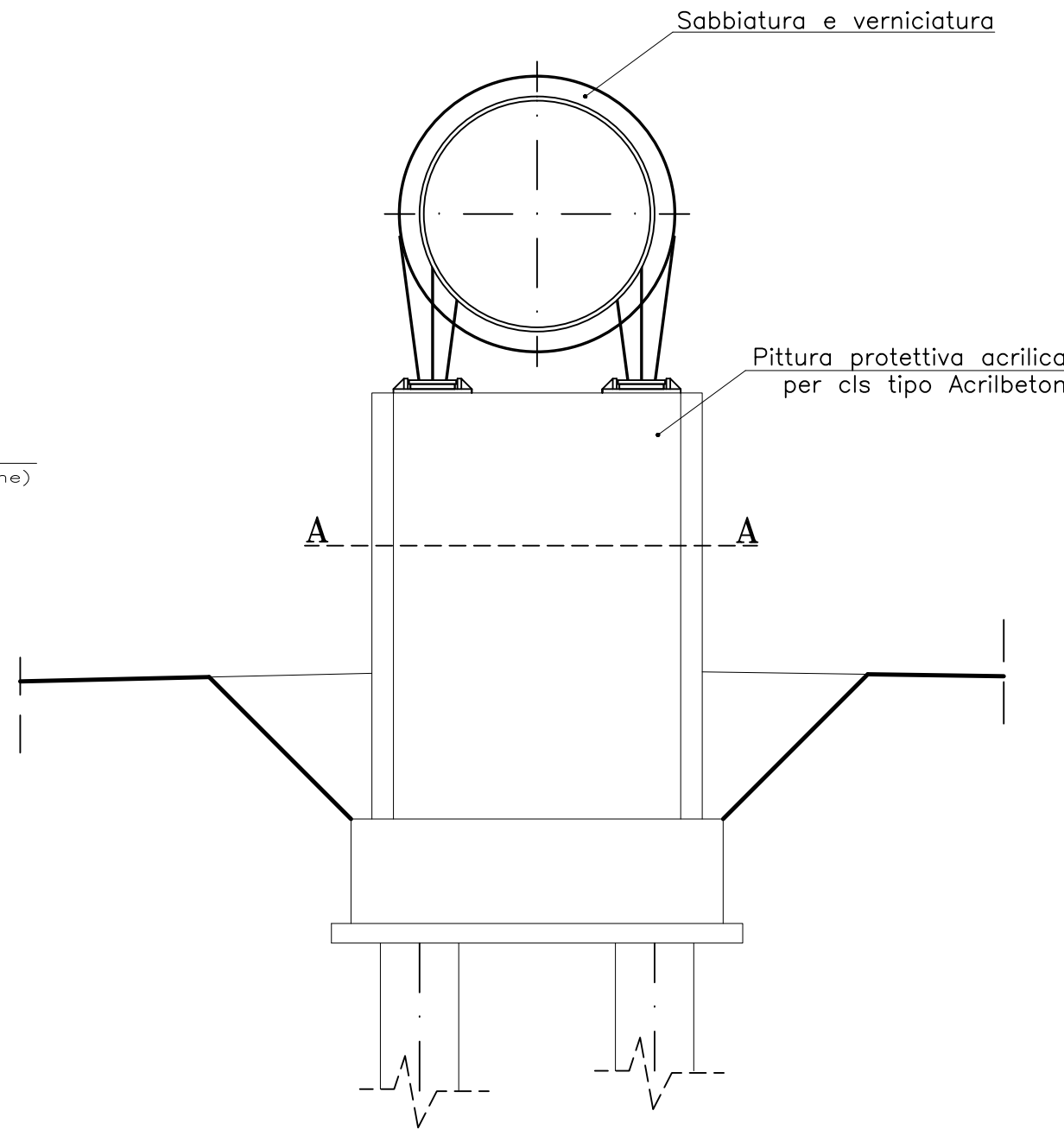
Pila Singola

Scala 1:50

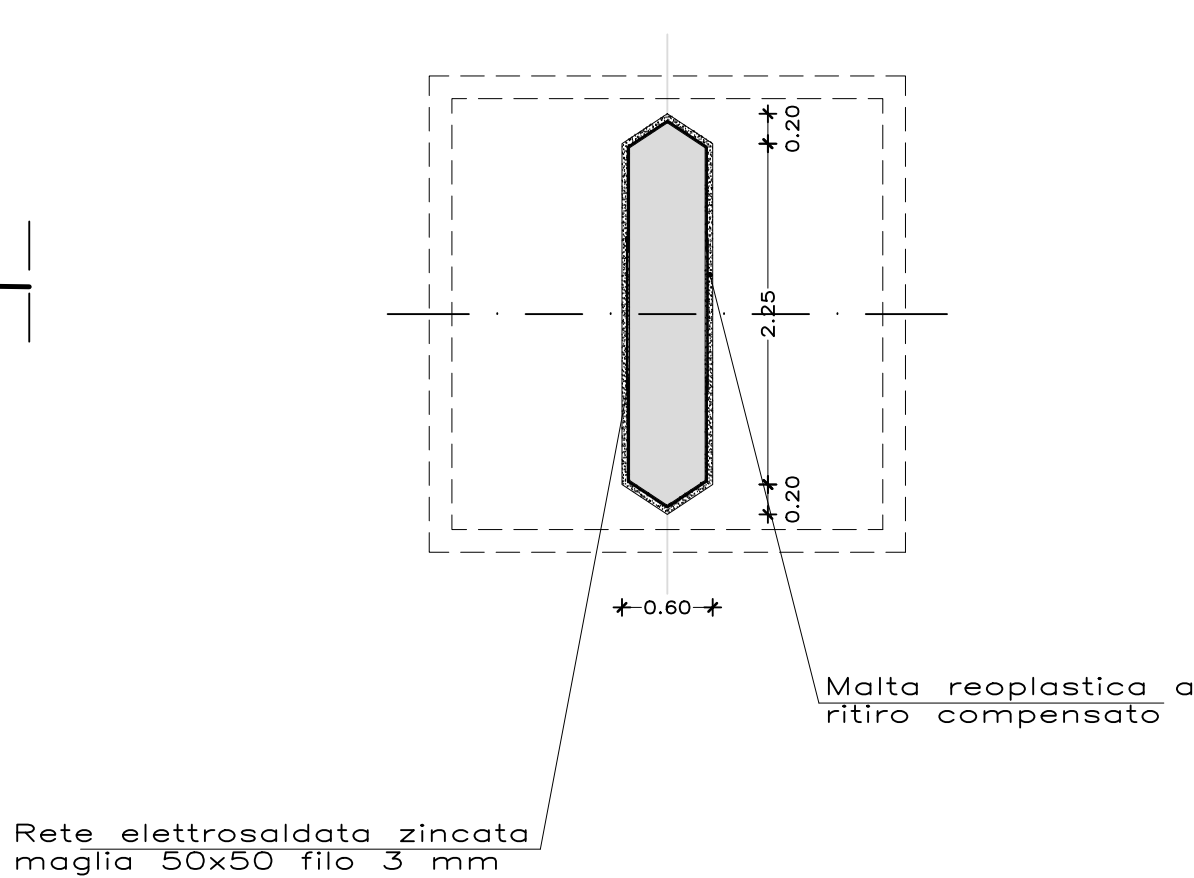
Vista laterale



Vista frontale



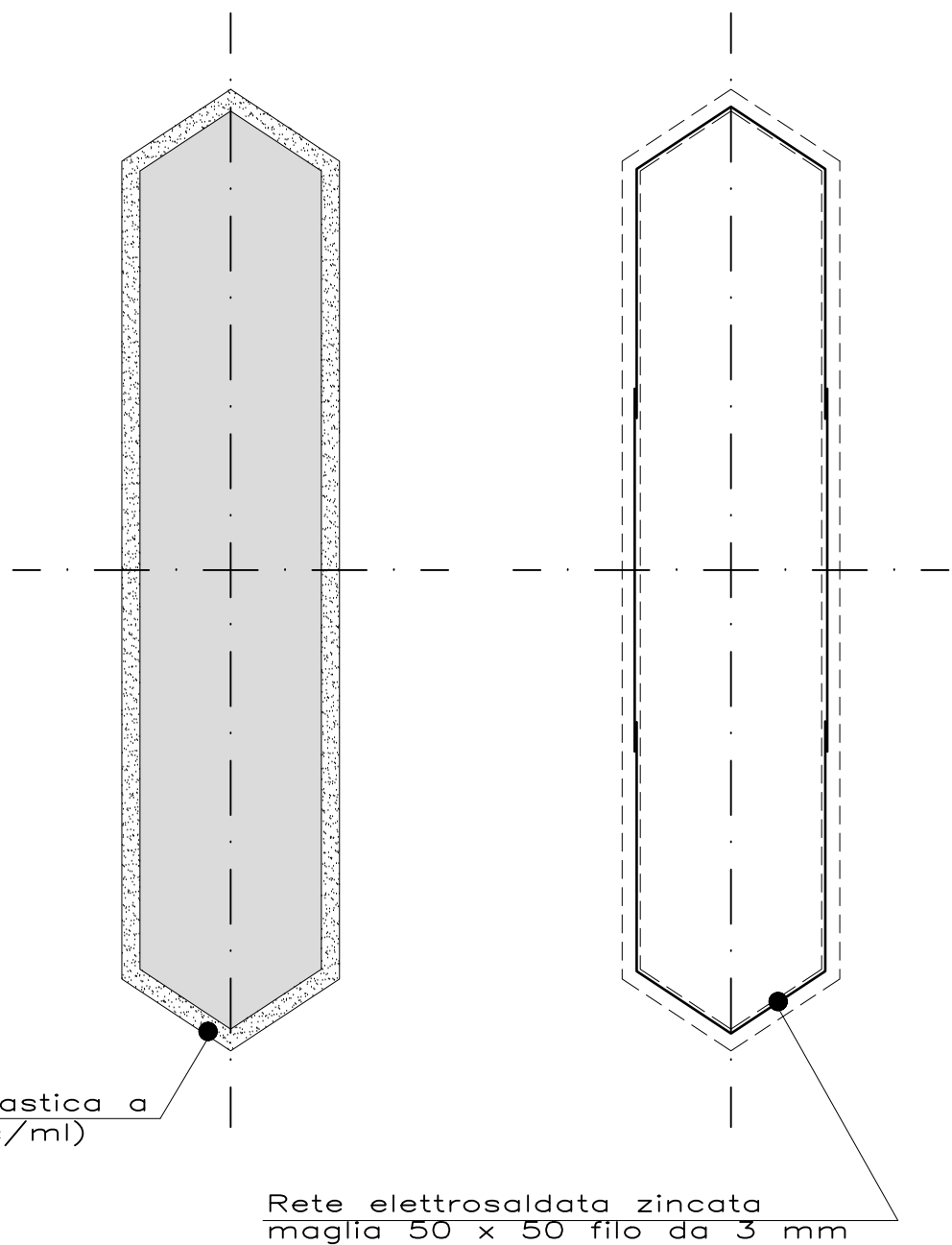
Sezione A-A



DISTINTA ALTEZZE PILE			
PILA SINGOLA		PILA DOPPIA	
1	2,72	2	3,15
3	3,78	4	4,28
5	4,43	6	4,36
7	4,46	8	4,15
9	3,79	10	3,75
11	3,87	12	3,65
13	3,89	14	4,28
15	4,52		
H media	3,93		3,95
misure in metri			

Particolare costruttivo

Scala 1:20



Ente acque della Sardegna

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI R.A.S.
INTERVENTI STRUTTURALI DI MANUTENZIONE
STRAORDINARIA SULLE OPERE SIMR

PROGETTO ESECUTIVO
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO INTERCONNESSIONE
SISTEMA TIRSO-FLUMENDOSA

- RIQUALIFICAZIONE ATTRAVERSAMENTO PENSILE CONDOTTA
ADDUTTRICE PRINCIPALE
- OPERE DI SEZIONAMENTO

Allegati grafici
ATTRAVERSAMENTO PENSILE SUL
"FLUMINIMANNU A FURTEI"
Particolari Costruttivi ripristini strutturali
"pile d'appoggio"

Allegato:
TAV 3A
scala:
1:20 - 1:50

Redatto dal Servizio Gestione Nord

Responsabile del Procedimento: P.e. Giovanni Battista Manunza
Redazione a cura di:
Collaborazioni tecniche: Geom. Gianluca Rullo - Geom. Ilaria Ortu
Progettista: Geom. Roberto Salis
Responsabile sicurezza in progettazione: Geom. Giulio Fattori
Responsabile sicurezza in esecuzione: Geom. Roberto Salis

Il Direttore Generale
Ing. Franco Ollargiu

Il Direttore del Servizio
Ing. Libero Ferreri

Settembre 2014