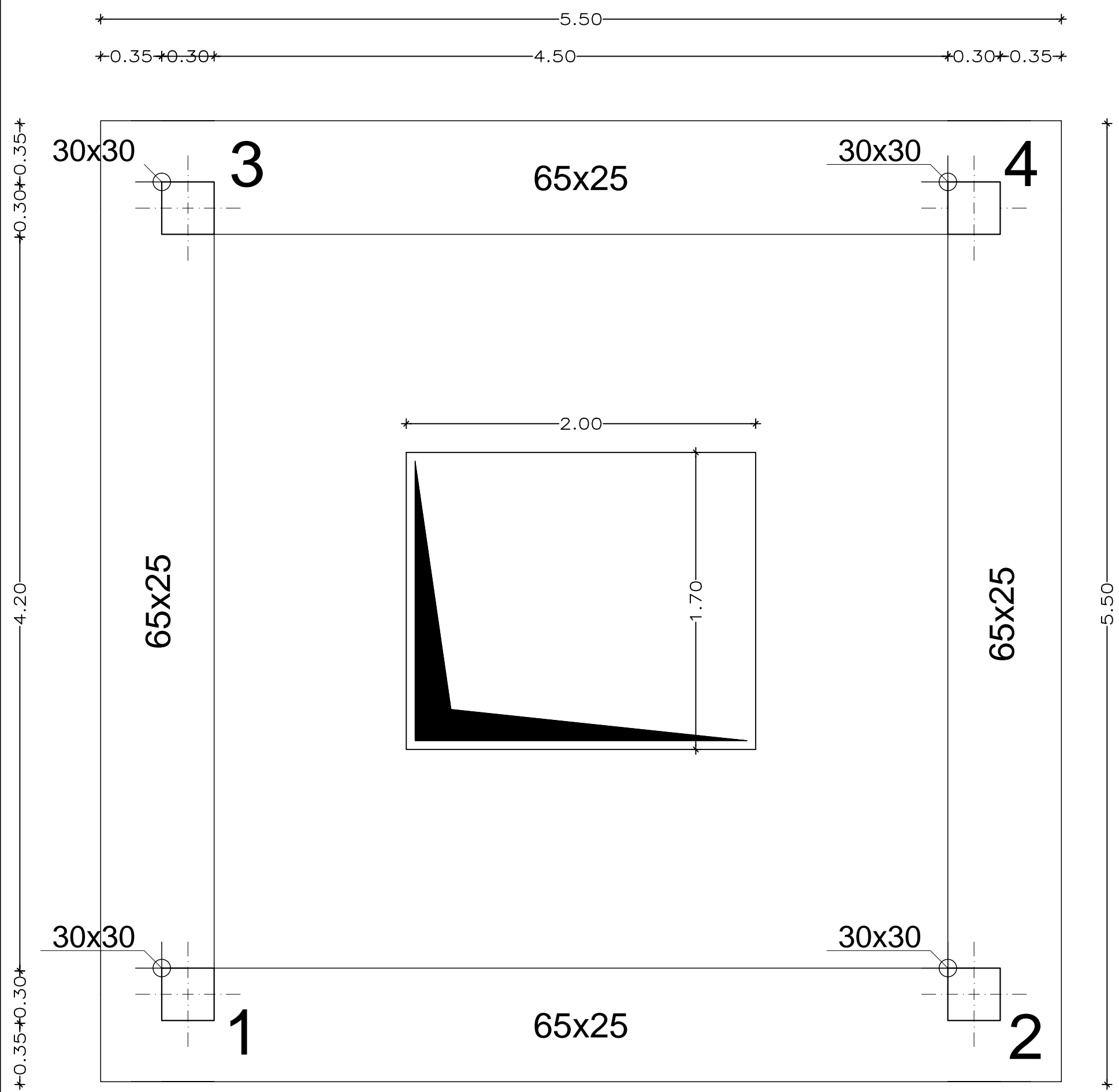
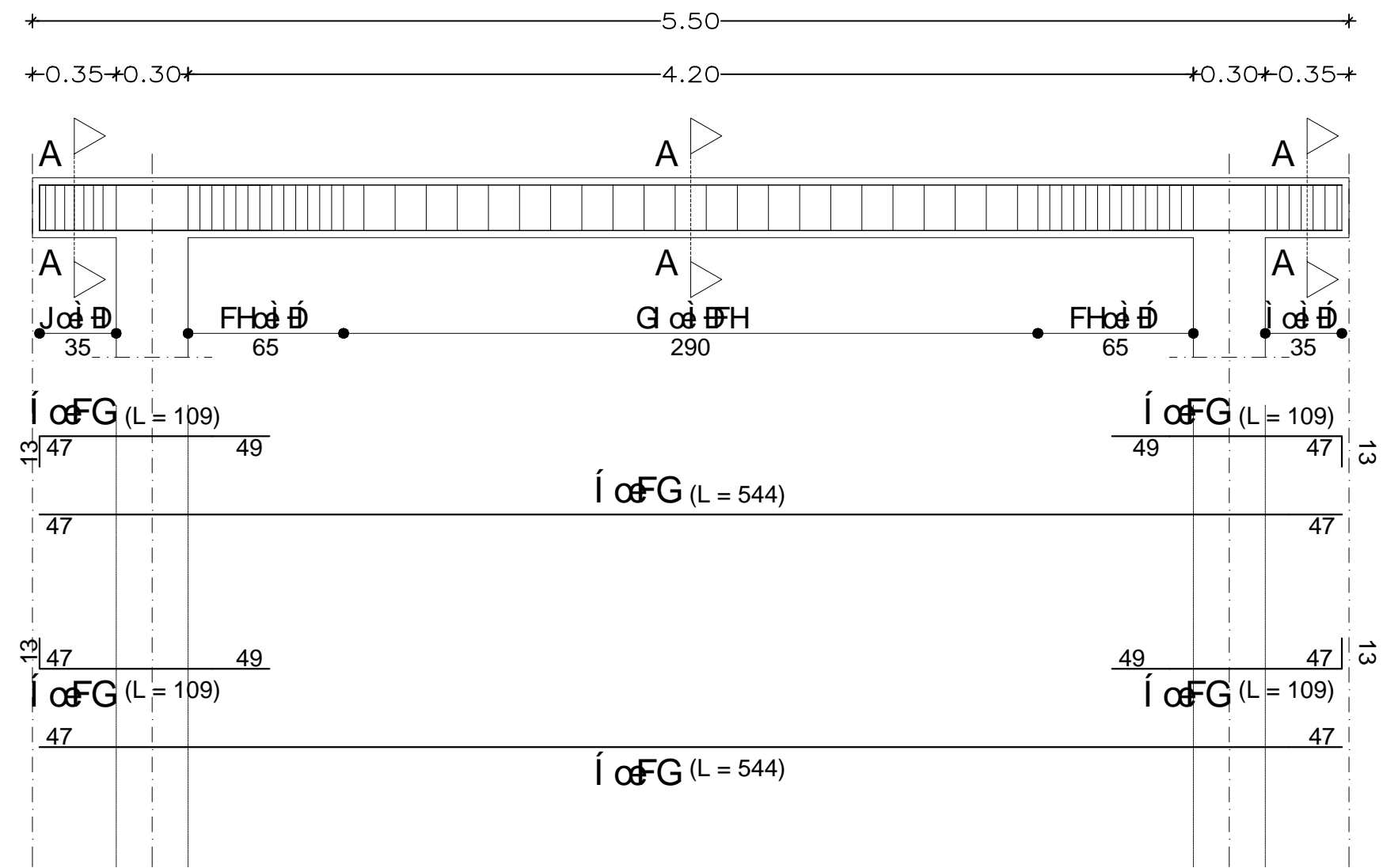


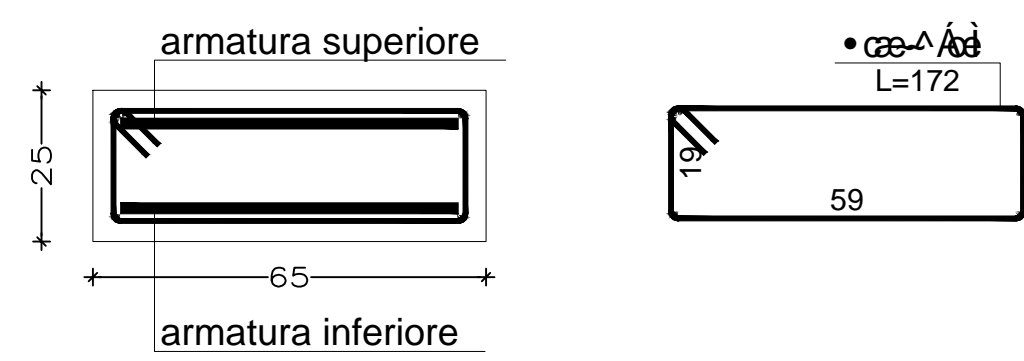
Pianta Travi



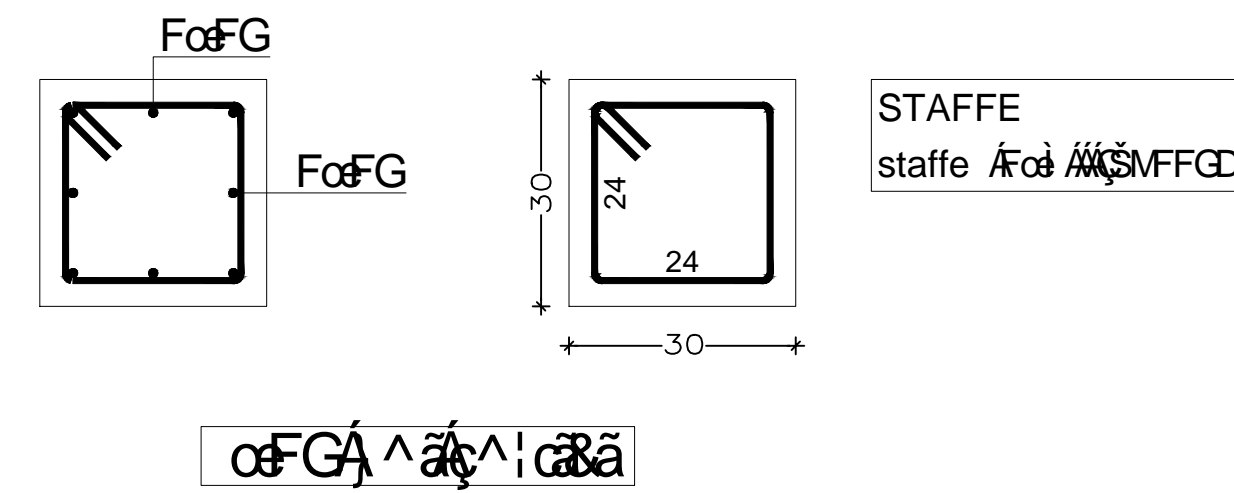
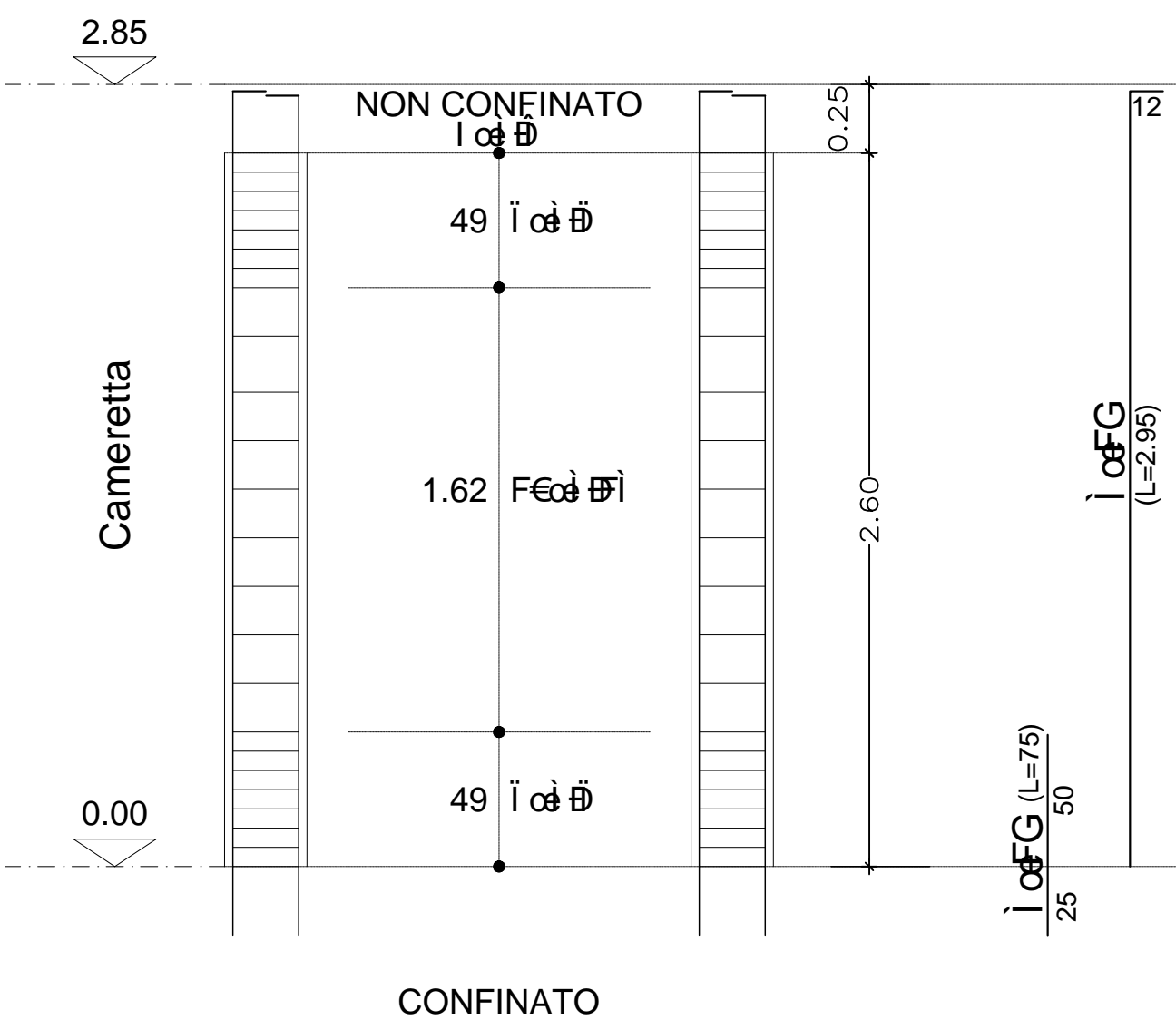
Travi 1-2; 3-4; 1-3; 2-4



Sezione A-A

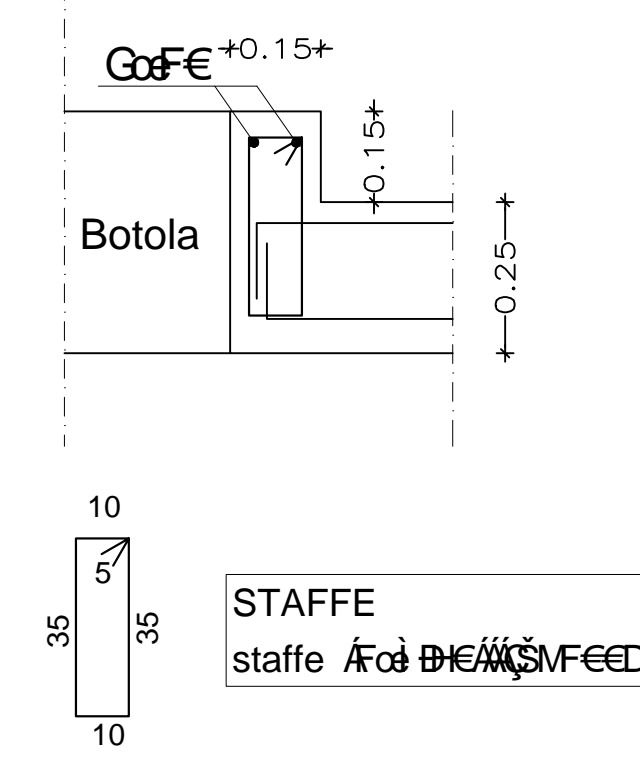


Pilastri 1-2-3-4

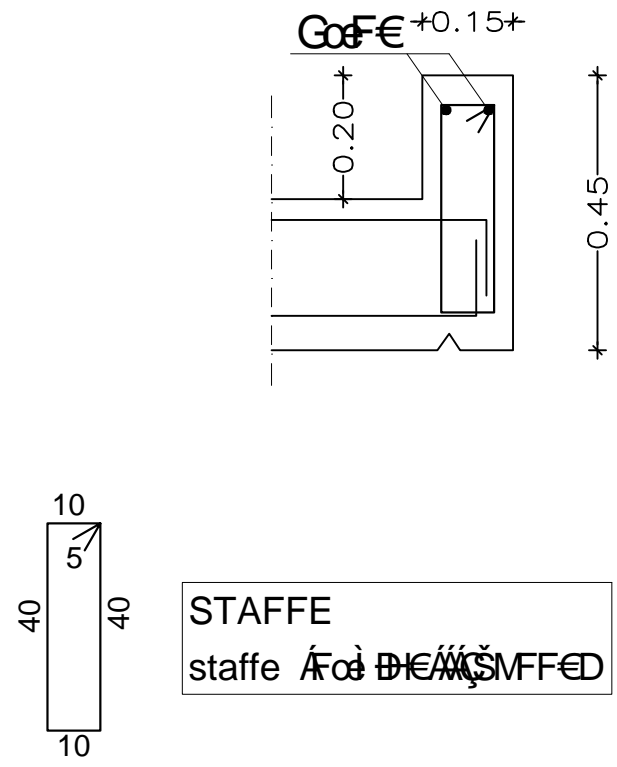


Cordoli

Botola centrale



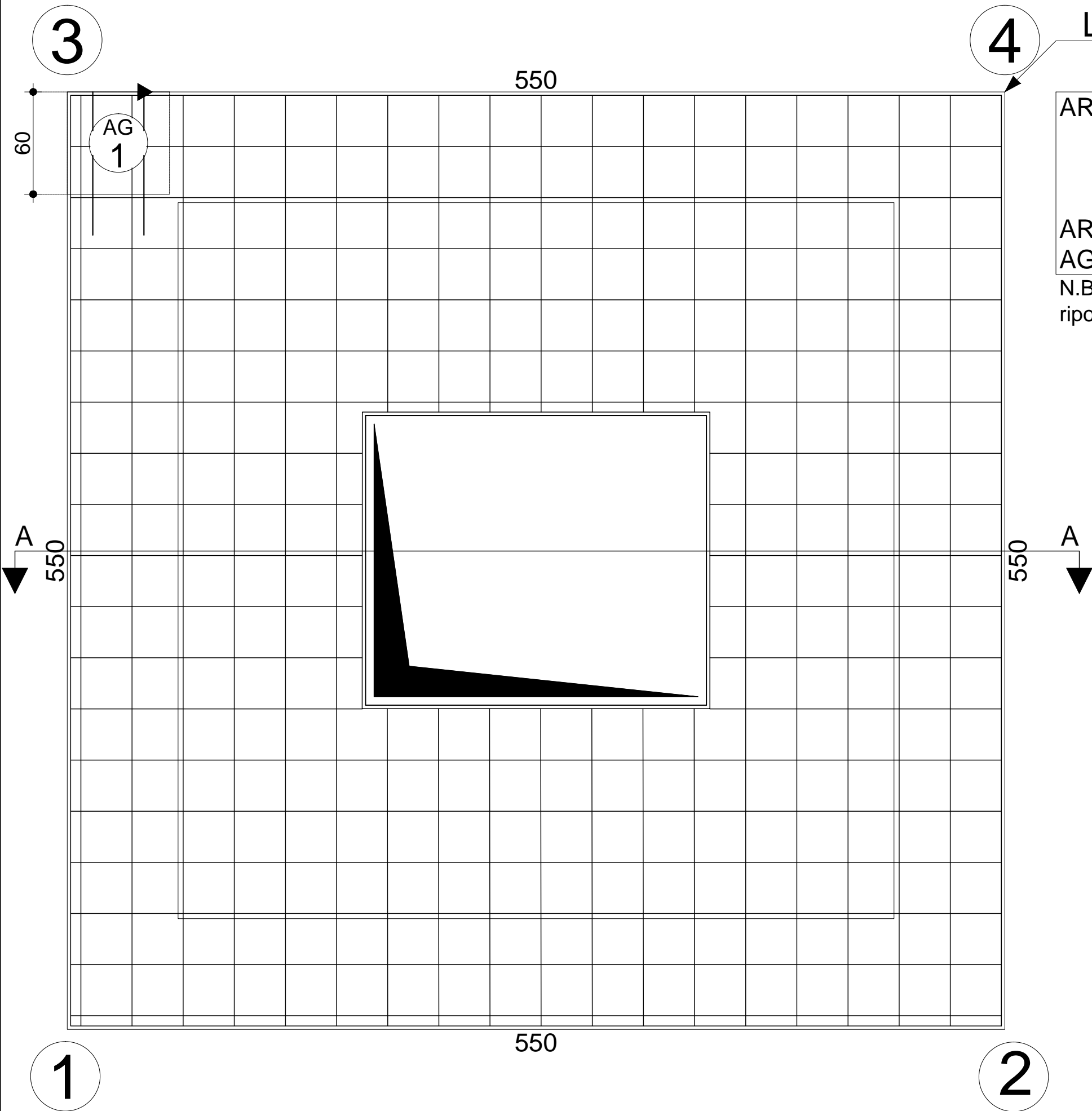
Mantovana perimetrale



Ancoraggio ferri di ripresa pilastri

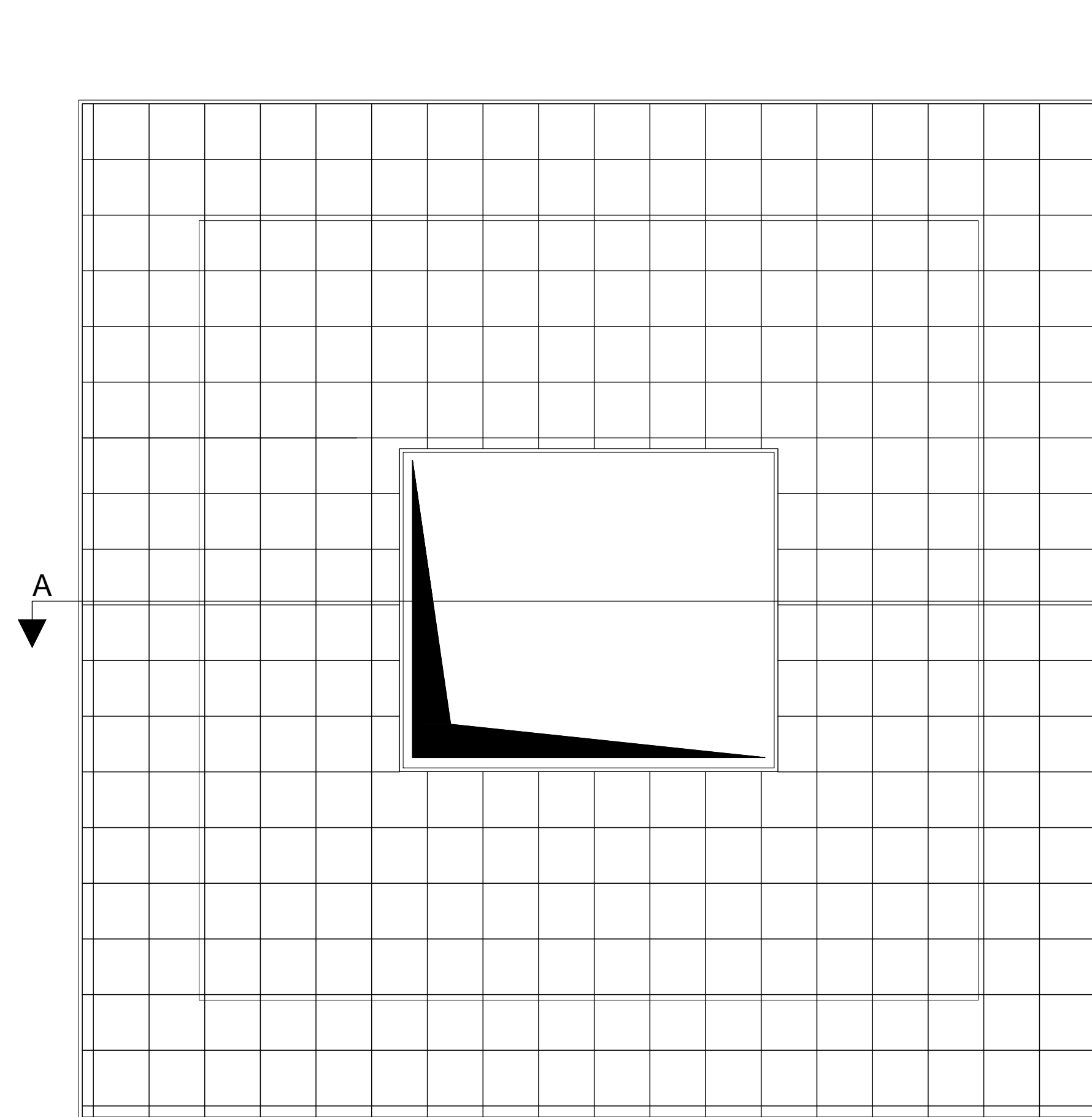


Soletta 1-2-3-4



Lato SUPERIORE  
Spessore = 25

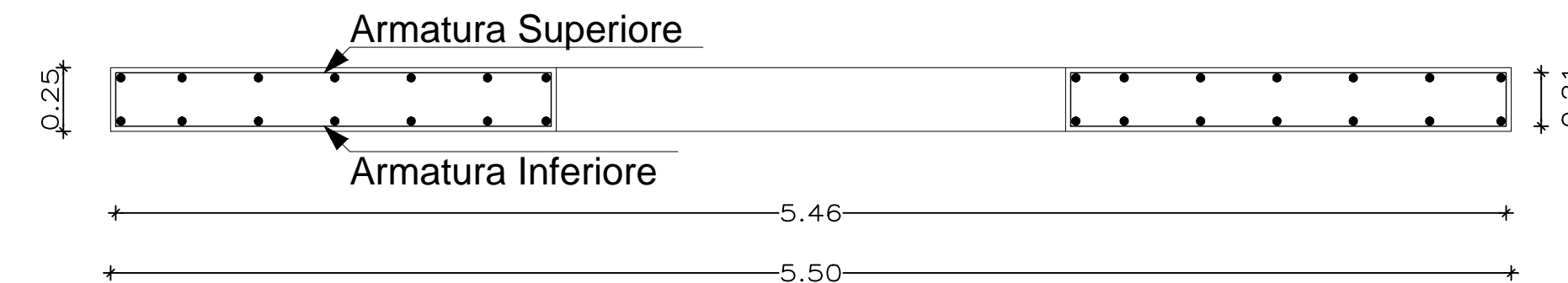
ARMATURA DIFFUSA:  
Ø 10/125 principale  
Ø 10/125 secondaria  
ARMATURA AGGIUNTIVA:  
AG1 = Ø 10/125 secondaria (60x60)  
N.B. Le armature aggiuntive sono riportate al netto degli ancoraggi.



Lato INFERIORE

ARMATURA DIFFUSA:  
Ø 10/125 principale  
Ø 10/125 secondaria

Sezione A-A



UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Ente acque della Sardegna

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI R.A.S.

INTERVENTI STRUTTURALI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLE OPERE SIMR

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO INTERCONNESSIONE SISTEMA TIRSO-FLUMENDOSA

- RIQUALIFICAZIONE ATTRAVERSAMENTO PENSILE CONDOTTA ADDUTTRICE PRINCIPALE

- OPERE DI SEZIONAMENTO

Allegati grafici

CAMERA DI SEZIONAMENTO Armatura Cabina

Allegato:

TAV 4A

scala:

varie

Redatto dal Servizio Gestione Nord

Responsabile del Procedimento: P.e. Giovanni Battista Manunza

Responsabile sicurezza in progettazione: Geom. Giulio Fattori

Redazione a cura di:

Responsabile sicurezza in esecuzione: Geom. Roberto Salis

Collaborazioni tecniche: Geom. Gianluca Rullo - Geom. Ilaria Ortu

Progettista: Geom. Roberto Salis

Il Direttore Generale  
Ing. Franco Ollargiu

Il Direttore del Servizio  
Ing. Libero Ferreri

Settembre 2014